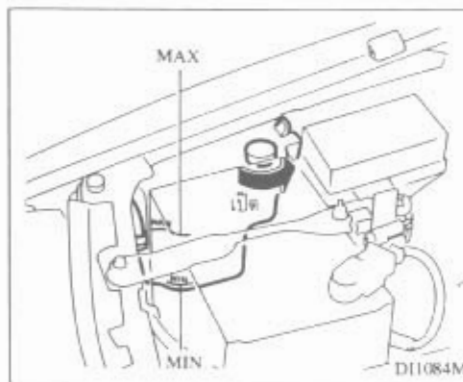


ระบบระบายความร้อน

หม้อน้ำปิดด้วยฝาอัดความดัน ถ้าจะเปลี่ยน ต้องใช้อะไหล่ที่เท่านั้น

⚠️ โปรดระวัง

ห้ามเปิดฝาม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพราะน้ำอาจลวกมือได้ เนื่องจากน้ำในหม้อน้ำมีความร้อนและความดันสูง ควรรอนจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ “ถ้ารถของท่านมีความร้อนขึ้นสูง” ในเรื่อง “เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน”

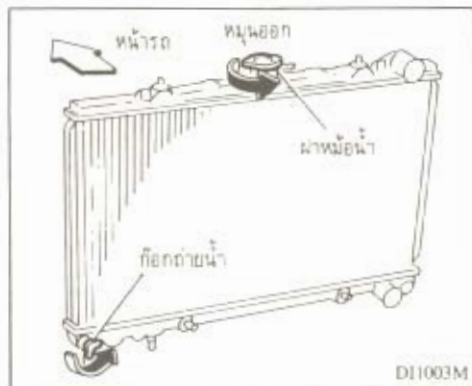


การตรวจระดับน้ำหล่อเย็น

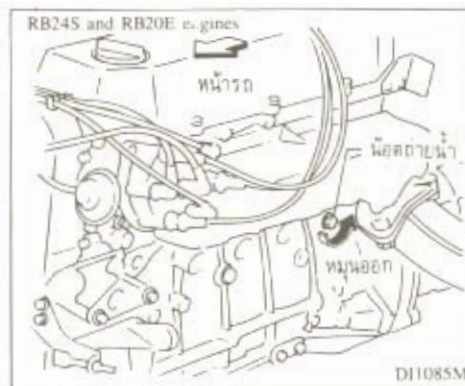
ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำขณะที่เครื่องเย็น ถ้าระดับต่ำกว่าขีด “MIN” ต้องเติมเพิ่มจนถึงขีด “MAX” ถ้าในถังพักน้ำไม่มีน้ำเหลือเลย จะต้องตรวจน้ำในหม้อน้ำขณะที่เครื่องเย็นด้วย ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำไม่พอ ให้เติมจนเต็ม พร้อมทั้งเติมน้ำในถังพักจนถึงขีด “MAX” ด้วย

ข้อควรระวัง

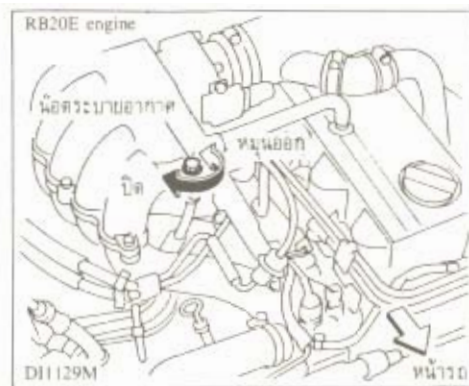
ถ้า น้ำในหม้อน้ำลดลงอย่างรวดเร็ว บิดสวิตช์ ควรนำรถไปให้ศูนย์บริการตรวจแก้ไข



DI1003M



DI1085M



DI1129M

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

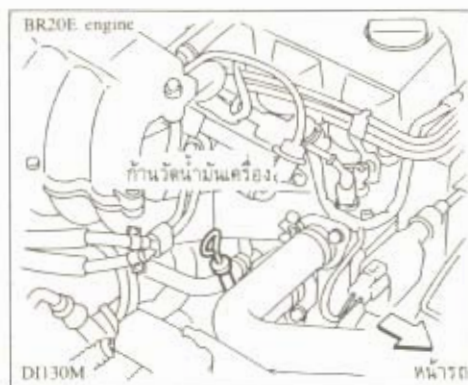
⚠️ โปรดระวัง

เพื่อป้องกันอันตรายจากน้ำร้อนลวก โปรดอย่าเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

1. ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนสวิตช์เครื่องปรับอากาศไปที่ตำแหน่งร้อนที่สุด "HOT" แล้วจึงดับเครื่องยนต์
2. เปิดฝาหม้อน้ำ และก๊อกถ่ายน้ำ หมุนน็อตเปิดช่องถ่ายน้ำที่เสื้อเครื่องยนต์
3. หมุนน็อตเปิดช่องระบายอากาศ เพื่อให้ น้ำหล่อเย็นไหลออก
4. ล้างระบบระบายความร้อนด้วยการฉีดน้ำสะอาดลงไป
5. หลังจากล้างระบบระบายความร้อนเสร็จแล้ว ให้ปิดก๊อกถ่ายน้ำ และใส่หม้อปิดให้แน่น
6. เติมน้ำในหม้อน้ำซ้ำ ๆ จนเต็ม แล้วเติมน้ำในถังพักให้เต็มถึงขีด "MAX" จากนั้นปิดฝาหม้อน้ำ และใส่หม้อปิดช่องระบายอากาศให้สนิท

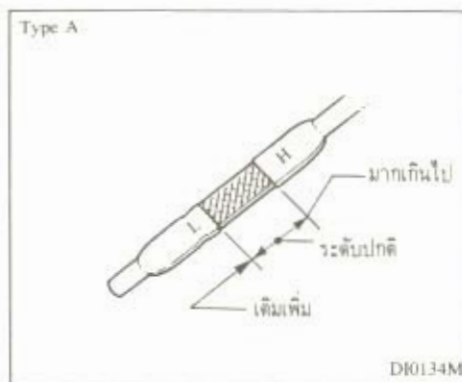
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องหมุนสักครู่จนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน แล้วเร่งเครื่อง 2 ถึง 3 ครั้งในเกียร์ว่าง สังเกตดูเข็มมาตรวัดอุณหภูมิว่าขึ้นสูงผิดปกติหรือไม่
8. ดับเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องเย็นลงให้เติมน้ำหม้อน้ำอีกครั้ง รวมทั้งเติมน้ำในถังพักให้ถึงขีด "MAX"
9. ตรวจสอบก๊อกถ่ายน้ำ และน็อตถ่ายน้ำอีกครั้งว่าปิดสนิทดีไม่มีการรั่วไหล

น้ำมันเครื่อง

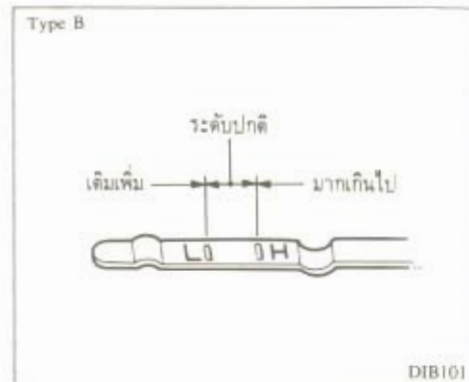


การตรวจระดับน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบที่มีระดับเสมอกันและใช้เบรคจอด
2. ดึงเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ร้อนขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน
3. ดับเครื่องยนต์ รอสัก 2-3 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับคืนสู่อ่างน้ำมันเครื่อง
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาเช็ดทำความสะอาด แล้วเสียบกลับลงไปใหม่

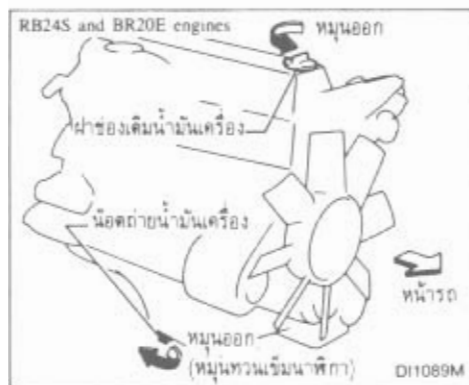


5. ดึงก้านวัดออกมา อ่านระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องปกติจะต้องอยู่ระหว่างขีด "H" กับขีด "L" ถ้าระดับต่ำกว่าขีด "L" ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนถึงขีด "H" อย่าเติมเกิน
6. ตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอีกครั้ง



ข้อควรปฏิบัติ

- ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่พอเพียง จะทำให้เครื่องยนต์เสียได้ และความเสียหายในกรณีนี้ไม่อยู่ในการรับประกันของบริษัท
- เป็นสิ่งปกติที่ต้องมีการเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มในระหว่างช่วงการบำรุงรักษาหรือระหว่างที่เครื่องยนต์อยู่ในระยะรัน-อิน ทั้งนี้ขึ้นกับสภาพการใช้งานหนักหรือเบา



การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

⚠️ โปรดระวัง

น้ำมันเครื่องเก่าที่เปลี่ยนถ่ายออกมา
ไม่ควรนำไปเททิ้งในแม่น้ำลำคลอง เพราะ
คราบน้ำมันจะทำให้เกิดมลภาวะต่อสภาพ
แวดล้อม ทางที่ดีเมื่อต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
เครื่อง ควรเปลี่ยนที่ศูนย์บริการ

1. จอดรถบนพื้นราบเสมอกัน และใช้เบรคจอด
2. ดัดเครื่องยนต์จนมีอุณหภูมิสูงขึ้นถึงอุณหภูมิ
ทำงาน แล้วดับเครื่อง
3. หามหาชนะที่ใหญ่พอสำหรับใส่น้ำมันเครื่อง
มารองใต้น็อตถ่าย
4. เปิดฝาที่เติมน้ำมันเครื่องออก
5. หมุนน็อตถายน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจ
ปากตาย ปลอ่ยให้น้ำมันเครื่องไหลออก
จนหมด

ถ้าไส้กรองน้ำมันเครื่องถึงกำหนดเปลี่ยน
ก็ควรเปลี่ยนพร้อมๆ กับการถายน้ำมันเครื่อง
เลย

⚠️ โปรดระวัง

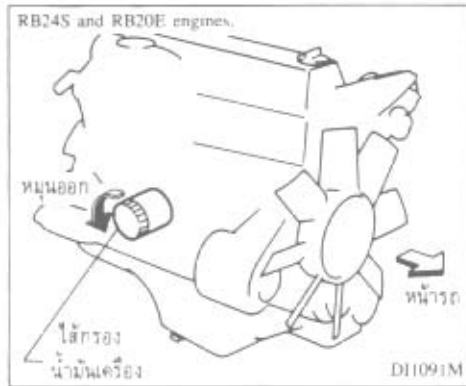
น้ำมันเครื่องอาจร้อนลวกมือท่านได้

6. ทำความสะอาดน็อตถ่าย แล้วใส่คืนพร้อม
แหวนรอง ชันเข้าด้วยประแจปากตายให้
แน่น แต่อย่าแน่นเกินไป (ควรขันให้แน่น
3-4 กก.-ม)
7. เติมน้ำมันเครื่องใหม่ลงไป แล้วปิดฝา
โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและปริมาณ
น้ำมันเครื่อง ตามข้อมูลท้ายเล่ม
8. ดัดเครื่องยนต์ ตรวจสอบน็อตถายน้ำมันเครื่อง
อีกครั้งว่าปิดสนิทดี ไม่มีน้ำมันรั่วไหล
9. ดับเครื่องยนต์ แล้วรอสักพักใหญ่ ตรวจสอบ
ระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัด ถ้าขาดให้เติม
เพิ่ม

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

- อย่าให้ยี่ห้อถังโดนน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน
เพราะอาจทำให้เกิดอาการแพ้ได้
- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเลอะเทอะ หาก
น้ำมันเครื่องหก ควรเช็ดล้างให้สะอาด
- เก็บน้ำมันเครื่องให้ไกลจากมือเด็ก

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

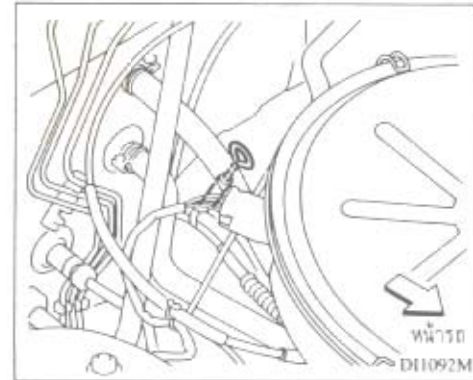


การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

⚠️ โปรดระวัง

ไส้กรองน้ำมันเครื่องเก่าที่ถอดออกมา ควรนำไปทำลายทิ้งด้วยวิธีที่เหมาะสม อย่านำไปทิ้งในแม่น้ำลำคลอง เพราะจะมีคราบน้ำมันเครื่อง ทำให้เกิดมลภาวะทางที่ดีเมื่อจะเปลี่ยนไส้กรองควรนำรถไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการ

1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้เบรคจอด
 2. ดับเครื่องยนต์
 3. หมุนคลายไส้กรองออกมาด้วยเครื่องมือพิเศษสำหรับหมุนไส้กรอง แล้วหมุนต่อด้วยมือ
- โปรดระวังน้ำมันเครื่องอาจร้อนลวกมือท่านได้
4. เช็ดทำความสะอาดหน้าแปลนสำหรับใส่ไส้กรองด้วยผ้าสะอาด และติดตั้งประกันยางกันรั่วของไส้กรองอันเก่าออกไปด้วย
 5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดๆ เล็กน้อยที่ประเก็นยางกันรั่วของไส้กรองอันใหม่
 6. หมุนไส้กรองเข้าไปจนรู้สึกแน่น แล้วหมุนเข้าไปต่ออีกประมาณ 2/3 รอบ
 7. ติดเครื่องยนต์ แล้วดูว่ามีน้ำมันเครื่องรั่วออกมาหรือไม่ ถ้ามีให้แก้ไข
 8. ดับเครื่องยนต์ รอสักพักใหญ่ แล้ววัดระดับน้ำมันเครื่อง เติมเพิ่มถ้าจำเป็น



⚠️ โปรดระวัง

- ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้า ไปถูกกับส่วนที่เคลื่อนที่ เช่น สายพาน
- เก็บน้ำมันเกียร์อัตโนมัติให้ไกลจากมือเด็ก

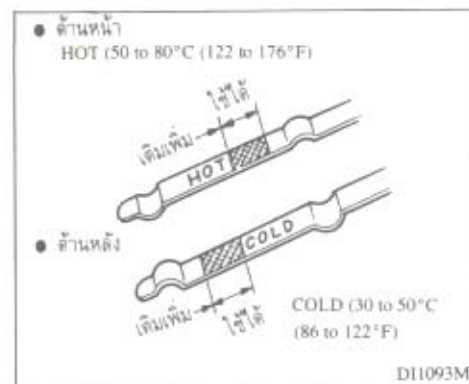
สภาพอุณหภูมิสำหรับการตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

- น้ำมันเกียร์อัตโนมัติควรตรวจวัดระดับ โดยใช้สเกลบนก้านวัดช่วงน้ำมันร้อน "HOT" หลังจากปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้คือ
 - อุณหภูมิเครื่องยนต์ร้อนขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน
 - ขับรถอย่างน้อย 5 นาที
 - น้ำมันเกียร์ควรมีอุณหภูมิหลังจากถูกอุ่นประมาณ 50°C ถึง 80°C
- นอกจากการตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติด้วยการใช้สเกลช่วงน้ำมันร้อนแล้ว เรายังอาจใช้สเกลช่วงน้ำมันเย็น "COLD" บนก้านวัดได้ โดยต้องตรวจวัดระดับน้ำมันหลังจากอุณหภูมิเครื่องยนต์ แต่ก่อนนำรถออกไปวิ่ง อย่างไรก็ตามถ้าวัดด้วยสเกลน้ำมันเย็นบนก้านวัดแล้ว ก็ควรวัดซ้ำอีกครั้งด้วยสเกลช่วงน้ำมันร้อน

1. จอดรถบนพื้นราบ ใช้เบรคจอด
2. สตาร์ทเครื่อง เปลี่ยนเกียร์ไปมาทุกตำแหน่ง โดยตำแหน่งสุดท้ายให้เข้าที่ตำแหน่ง "P"
3. ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ขณะที่เครื่องยนต์หมุนด้วยรอบเดินเบา
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติออกมา เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าไม้มิซน
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้สุด
6. ดึงก้านวัดออกมาอ่านระดับ ถ้าระดับน้ำมันเกียร์ต่ำกว่าระดับ "ใช้ได้" ให้เติมเพิ่มอย่าเต็มเกิน

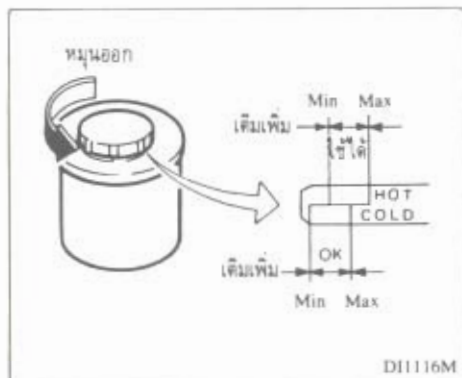
ข้อควรระวัง

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้เฉพาะน้ำมัน DEXRON[™] เท่านั้น



ถ้าขับรถมาเป็นเวลานาน และใช้ความเร็วสูง หรือใช้รถในเส้นทางที่รถติดมากๆ และอากาศร้อน ในกรณีนี้ไม่ควรวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติในทันที ควรรอให้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติเย็นลงก่อน (ประมาณ 30 นาที)

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุก ตอนเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับต่ำกว่าขีด "MIN" ให้เติมเพิ่มจนถึงขีด "MAX" อย่าเติมเกินขีด "MAX"

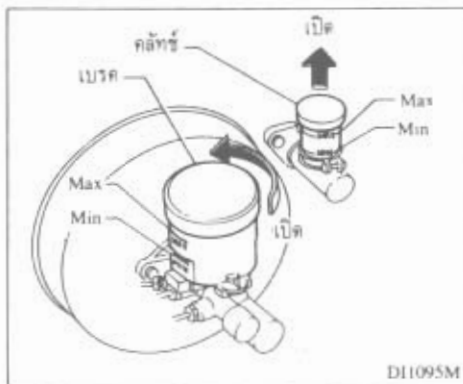
ข้อควรระวัง

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ให้ใช้ชนิด DEXRON™ เท่านั้น

⚠️ โปรดระวัง

ควรเก็บน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ให้ไกลจากมือเด็ก

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัทช์



ตรวจระดับน้ำมันเบรก และน้ำมันคลัทช์ ในกระบอกน้ำมัน ถ้าระดับต่ำกว่าขีด "MIN" ให้เติมน้ำมันเบรก DOT3 เพิ่มจนถึงขีด "MAX" ถ้าตรวจพบว่าระดับน้ำมันเบรก หรือน้ำมันคลัทช์ ลดลงเร็วผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

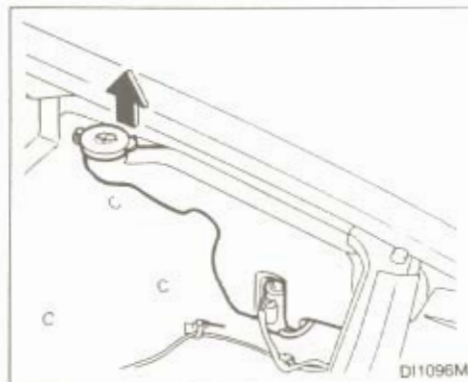
ข้อควรระวัง

- การเติมน้ำมันเบรก และการตรวจระบบเบรก ควรให้ศูนย์บริการซึ่งมีความรู้ด้านนี้เป็นผู้กระทำ
- ใช้ น้ำมันเบรกใหม่เท่านั้น อย่าใช้น้ำมันเก่า เพราะอาจทำให้ระบบเบรกและคลัทช์เสียหายได้
- อย่าให้น้ำมันเบรกและคลัทช์หกโดนสีรถ เพราะจะทำให้สีเสียได้ หากรดโดนน้ำมันเบรก ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดโดยเร็ว

⚠️ โปรดระวัง

ควรเก็บน้ำมันเบรกให้ไกลจากมือเด็ก

น้ำจืดล้างกระจก



ตรวจระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจกและเติมให้พอเพียงอยู่เสมอ ผสมน้ำยาล้างกระจกลงไปเล็กน้อย จะทำให้ล้างกระจกได้สะอาดยิ่งขึ้น

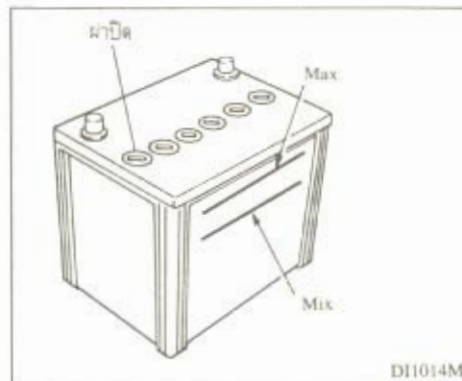
แบตเตอรี่

- รักษาแบตเตอรี่ให้แห้งสะอาดอยู่เสมอ ใช้จารบีทาบางๆ ที่ขั้วแบตเตอรี่ 2 ขั้วเพื่อลดการกัดกร่อน
- ใส่สายแบตเตอรี่ให้ถูกขั้วแล้วขันให้แน่น
- ถ้าไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานๆ เกินกว่า 30 วันขึ้นไป ควรถอดสายออกจากขั้วลบแบตเตอรี่



โปรดระวัง

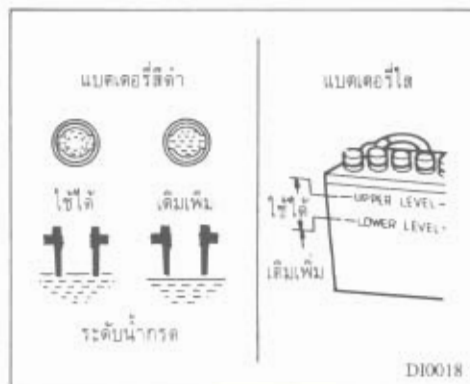
อย่านำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้เกิดก๊าซไฮโดรเจนในแบตเตอรี่ระเบิดได้ อย่าให้น้ำกรดถูกตา หรือถูกต้องกับเสื้อผ้าหรือตัวรถ ภายหลังการจับต้องแบตเตอรี่ต้องล้างมือให้สะอาด ถ้าเกิดน้ำกรดเข้าตาหรือถูกเสื้อผ้าต้องล้างให้สะอาดทันทีด้วยน้ำสะอาดหรืออย่างช้าภายใน 15 นาที



ตรวจระดับของเหลวในแบตเตอรี่ทุกช่อง ระดับปกติจะต้องอยู่ระหว่างขีด "MAX" กับ "MIN" ถ้าระดับของเหลวต่ำกว่าขีด "MIN" ให้ใช้น้ำกลั่นสำหรับเติมแบตเตอรี่เติมเพิ่มจนถึงขีด "MAX"

อย่าเติมเกิน

สายพาน



สำหรับรถที่ใช้แบบเตอร์แบบทึบสีดำ การตรวจระดับของเหลว ทำได้โดยเปิดฝาแต่ละช่องดู ระดับของเหลวที่ถูกต้อง ๆ อยู่พอดีขอบล่าง (ตามรูป) ถ้าระดับของเหลวอยู่ต่ำกว่าขอบ ให้ใช้น้ำกลั่นเติมเพิ่มจนถึงขอบล่างอย่าเติมเกิน

การฟ่งแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่อง

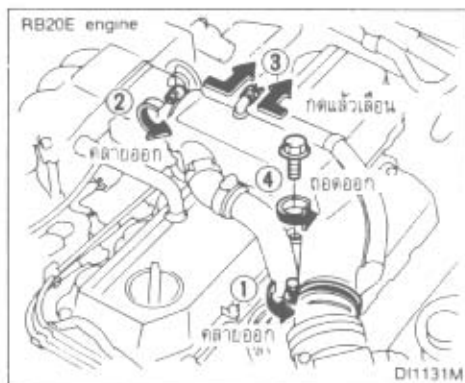
ถ้าแบตเตอรี่มีไฟไม่พอหมุนมอเตอร์สตาร์ท อาจใช้วิธีการฟ่งแบตเตอรี่จากรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่อง วิธีการฟ่งอ่านในหัวข้อ "เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน"

ก่อนตรวจสอบสายพาน ต้องดับเครื่องยนต์ และปิดกุญแจมาที่ตำแหน่ง "OFF"

1. ตรวจสอบด้วยสายตาว่าสายพานมีรอยสึกหรอ ผิดปกติ, รอยแตก, หลวมเกินไปหรือไม่ ถ้าตรวจพบว่าสายพานอยู่ในลักษณะซึ่งอาจขาดได้ ควรเปลี่ยนใหม่
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานเป็นระยะ ๆ ตามกำหนดระยะเวลาบำรุงรักษา

การเปลี่ยนหัวเทียน

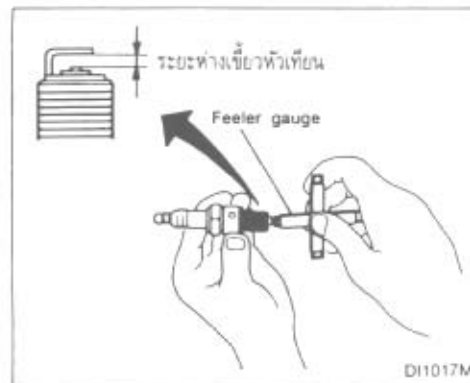
(เครื่องยนต์ RB20E)



ข้อควรระวัง

ก่อนทำการเปลี่ยนหัวเทียน ต้องตรวจสอบก่อนว่าได้ดับเครื่องและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้ว พร้อมทั้งใช้เบรคจอดด้วย

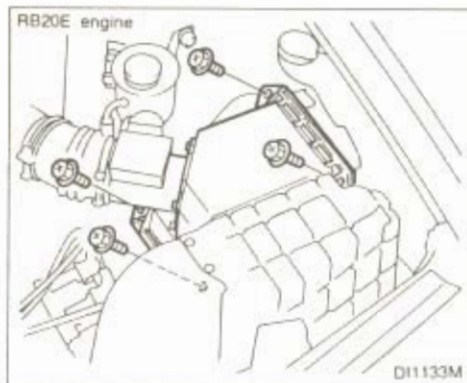
1. ถอดตัววัดที่อากาศหมายเลข ① และ ② ออก
2. กดปลายคลิปรัดที่หมายเลข ③ แล้วดันคลิบเลื่อนไปทางด้านใน
3. ถอดสลักเกลียวหมายเลข ④



4. ถอดสายเคเบิลออกจากท่ออากาศถ้าจำเป็น
5. ถอดท่ออากาศออก
6. ถอดสายหัวเทียนออกจากหัวเทียน โดยการถอดให้จับที่ขั้วแล้วดึงออกมา อย่าใช้วิธีดึงที่สายหัวเทียน จากนั้นให้ทำเครื่องหมายที่สายหัวเทียนทุกเส้น เพื่อที่เวลาใส่กลับจะได้ใส่กลับอย่างถูกต้อง
7. ถอดหัวเทียนด้วยบล็อกขันหัวเทียน

8. ตรวจสอบระยะห่างเข็มหัวเทียนอันใหม่ด้วยฟิลเลอร์เกจก่อนใส่ลงไป (ระยะห่างเข็มหัวเทียน โปรดดูได้ใน "รายละเอียดด้านเทคนิค") ปรับระยะห่างเข็มหัวเทียนถ้าไม่ตรงตามกำหนด
9. ใส่หัวเทียนอันใหม่ลงไป หมุนเข้าไปด้วยมือก่อนหลายๆ รอบ แล้วจึงใช้บล็อกขันหัวเทียนขันให้แน่น แต่อย่าแน่นจนเกินไป หัวเทียนให้ขันแน่นประมาณ 2.0-3.0 กก.-ม
10. ใส่สายหัวเทียนให้ตรงตามสลับที่ถอดออกมา โดยจับที่ขั้วแล้วกดลงไปจนรู้สึกเข้าล็อก
11. ใส่ท่ออากาศทั้งหมดกลับเข้าไป โดยกระทำตามลำดับย้อนกลับตอนถอด

ไส้กรองอากาศ



แบบกระดาดขอบใบ

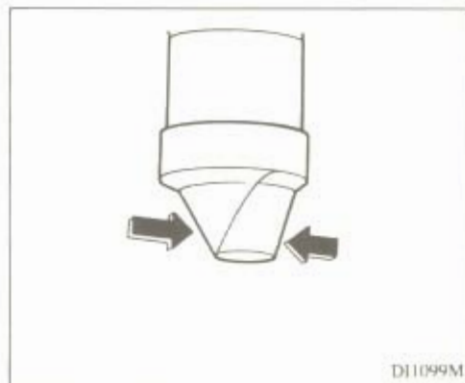
ไส้กรองอากาศแบบนี้มีประสิทธิภาพสูงในการกรอง แต่ถ้าใช้งานจนสกปรกแล้วจะนำไปทำความสะอาดแล้วนำไปใช้อีกมิได้ จะต้องเปลี่ยนใหม่ตามกำหนดเวลา ก่อนใส่ไส้กรองลงไปในห้องกรองอากาศ ต้องเช็ดทำความสะอาดหม้อกรองก่อน

แบบกระดาดแห้ง

ตรวจสอบด้วยสายตาว่าไส้กรองกระดาดสกปรกหรือไม่ ถ้าสกปรกให้นำไปเคาะให้ฝุ่นหลุดออกมา การทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศชนิดนี้ ขอให้ดูในตารางหัวข้อ "ระยะเวลาการบำรุงรักษา" ก่อนใส่ไส้กรองอากาศลงไปในห้องกรองอากาศ ต้องเช็ดทำความสะอาดหม้อกรองก่อน

ข้อควรระวัง

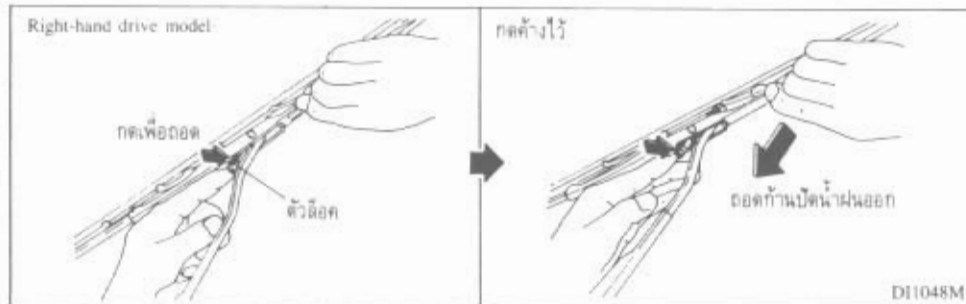
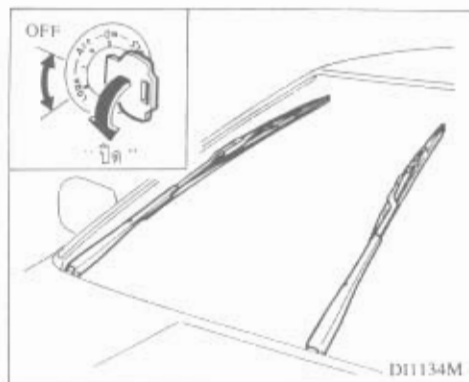
ไส้กรองอากาศนอกจากทำหน้าที่กรองสิ่งสกปรกแล้ว มันยังทำหน้าที่เป็นตัวป้องกันเปลวไฟในกรณีที่เกิดการจุดระเบิดย้อนกลับ ดังนั้นขอให้ไส้กรองอากาศตลอดเวลา เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดการจุดระเบิดย้อนกลับ



กรองอากาศไซโคลน

ให้บับยางปลายท่อได้กรองอากาศไซโคลนเป็นประจำ เพื่อให้ฝุ่นตกมาจากหม้อกรองไซโคลน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



ตรวจสอบการทำงานของใบปัดน้ำฝนด้วยการฉีดน้ำไปบนกระจก แล้วเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนดูว่าปัดได้สะอาดหรือไม่ ถ้าไม่สะอาด ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่

1. เปิดสวิตช์กุญแจ แล้วเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนให้ใบปัดน้ำฝนปัดขึ้นจนตำแหน่งสูงสุด ในทันทีที่ใบปัดน้ำฝนขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุดให้ปิดสวิตช์กุญแจ เพื่อให้ใบปัดน้ำฝนหยุดค้างที่ตำแหน่งนั้นบนกระจกตามรูป

ใบปัดน้ำฝนจะต้องอยู่ตำแหน่งสูงสุด เพื่อให้ไม่ให้อันเปิดน้ำฝนเสียดสีกับฝากระป๋อง

2. ดึงก้านปัดน้ำฝนขึ้นมา
3. กดตัวล็อกใบปัดน้ำฝน แล้วถอดใบปัดน้ำฝนออกมา
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปที่ก้านปัดน้ำฝนจนได้ยินเสียงคลิก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนแนบชิดกับกระจก มิฉะนั้นก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายจากการปะทะกับลม

การตรวจสอบภาพเบรค

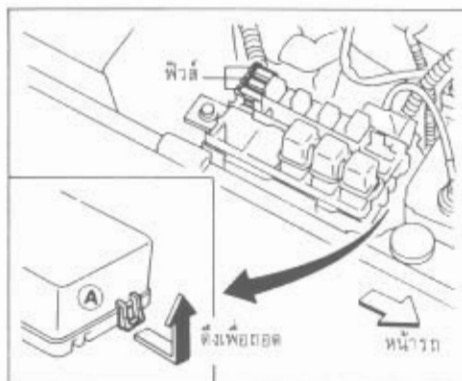
เบรคจอด

ตรวจสอบสภาพการทำงานของเบรคจอดเป็นระยะๆ ด้วยการขับรถขึ้นไปบนทางชัน แล้วใช้เบรคจอดอย่างเดียวนั่ง ถ้ารถหยุดอยู่กับที่แสดงว่าเบรคจอดใช้ได้ แต่ถ้ารถไหลเบรคไม่อยู่ให้นำรถเข้าศูนย์บริการตรวจแก้ไข

เบรคเท้า

ถ้าเหยียบเบรคแล้วรู้สึกว่าเบรคไม่ค่อยอยู่ หรือแป้นเบรคจมลึกลงไปมากกว่าปกติ หรือใช้ระยะทางเบรคมากกว่าปกติให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ฟิวส์



ในห้องเครื่องยนต์

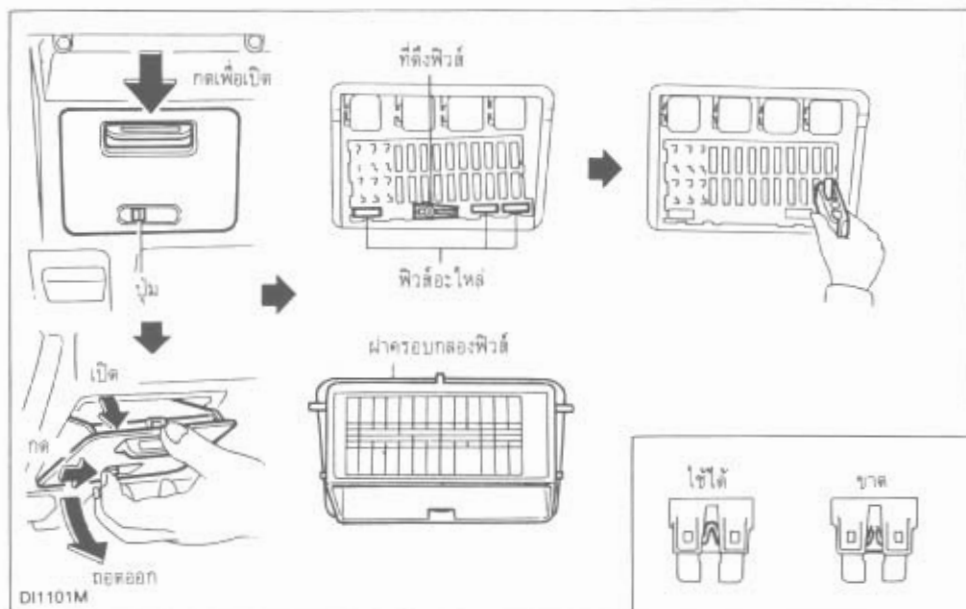
ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดย

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์
3. ดึงฟิวส์ของอุปกรณ์ที่ไม่ทำงานออกมาดูด้วยที่ดึงฟิวส์
4. ถ้าพบว่าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเกินกว่าที่กำหนดบนฝาครอบแผงฟิวส์

5. ถ้าใส่ฟิวส์ตัวใหม่ลงไปแล้ว เปิดสวิตช์อุปกรณ์นั้นๆ ฟิวส์ก็ขาดอีกให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบไฟฟ้าที่ศูนย์บริการ



ในห้องโดยสาร

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน โปรดตรวจ
ดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดย

1. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์ออกมา 1/4 ของระยะทาง

2. กดปุ่มที่ฝาครอบดังแสดงในภาพ ขณะ
ที่กดปุ่ม ให้ดึงฝาครอบกล่องใส่เหรียญ
(กล่องฟิวส์) ลงมา เพื่อถอดออก
3. ดึงฟิวส์ของอุปกรณ์ที่ไม่ทำงานออกมาด้วย
ที่ดึงฟิวส์

4. ถ้าพบว่าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่
ข้อควรระวัง

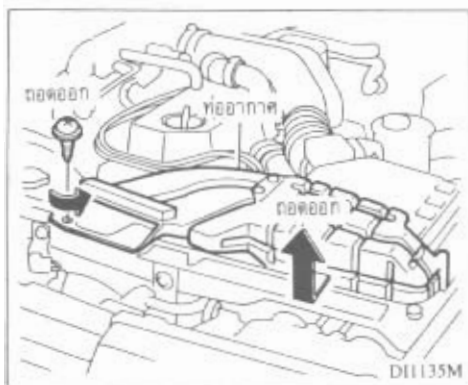
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเกินกว่าที่กำหนด
บนฝาครอบแผงฟิวส์

ขณะติดตั้งกล่องใส่เหรียญกลับเข้าไป
ขอให้ใช้ความระมัดระวังอย่าใช้แรงมาก เพราะ
อาจทำให้สลักบานพับชำรุด

5. ติดตั้งกล่องใส่เหรียญกลับเข้าไปอย่างระมัด
ระวัง ขณะใส่ให้กดปุ่มด้วย

6. ถ้าใส่ฟิวส์ตัวใหม่ลงไปแล้ว เปิดสวิตช์
อุปกรณ์นั้น ๆ ฟิวส์เกิดขาดอีก ให้นำรถเข้า
ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าที่ศูนย์บริการ

หลอดไฟ



ไฟหน้า (แบบ B)

รุ่นเครื่องยนต์ RB20E

ไฟหน้าเป็นชนิดซีเอ็มซีลัมป์ สามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ (หลอดฮาโลเจน)

ข้อควรระวัง

หลอดฮาโลเจน ภายในจะถูกอัดด้วยก๊าซฮาโลเจนความดันสูง เวลาเปลี่ยนต้องระมัดระวังอย่าให้หลอดกระทบโดนขอบแข็งหรือหล่น เพราะจะแตกได้ เวลาจับ อย่าจับที่หลอดแก้ว

การเปลี่ยนหลอดไฟ

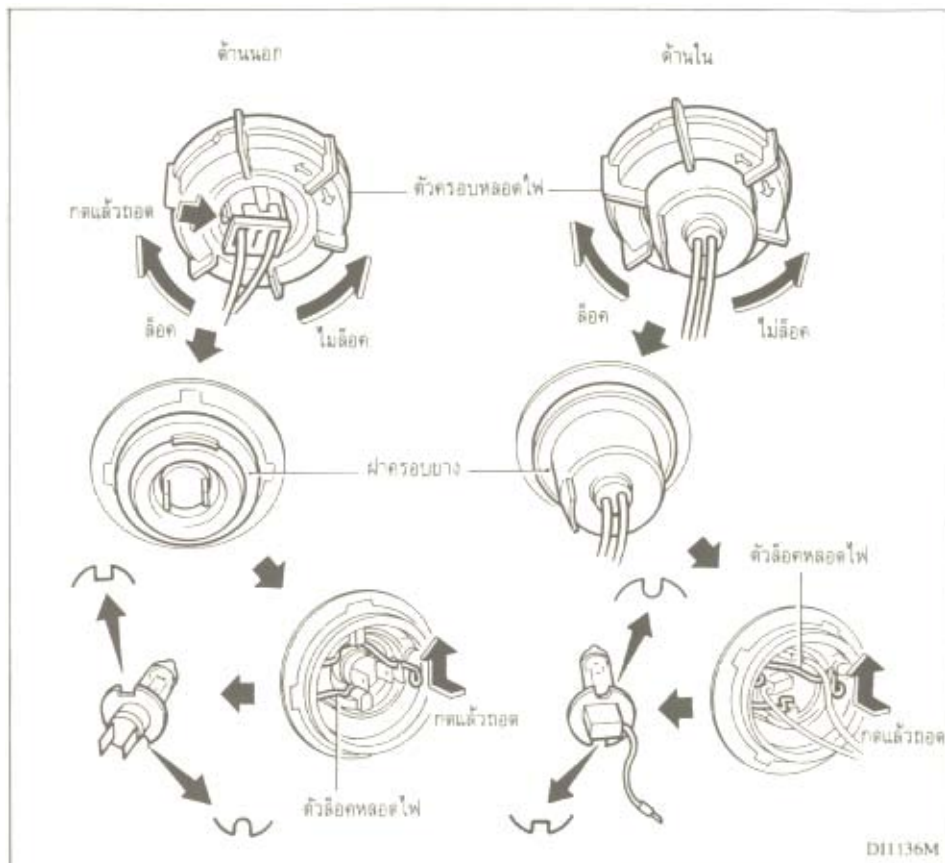
1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
3. ถอดสกรู แล้วดึงท่ออากาศเข้าหาตัวผู้ถอด จากนั้นดึงท่ออากาศออกมา
4. ถอดขั้วไฟที่ด้านท้ายของดวงไฟออก (ด้านนอก)
5. หมุนตัวครอบหลอดไฟวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกมา
6. ดึงฝาครอบยางออก
7. กดและหมุนตัวล็อกหลอดไฟออก
8. ถอดหลอดไฟออก อย่าจับหรือหมุนหลอดขณะถอด
9. ถอดขั้วไฟที่ด้านท้ายของดวงไฟออก (ด้านใน)
10. ใส่หลอดไฟดวงใหม่เข้าไป ด้วยวิธีการกลับกันกับตอนถอด

- ขณะใส่หลอดไฟดวงใหม่ ต้องแน่ใจว่าหลอดไฟอยู่ในแนวเดียวกับตัวล็อก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบยางปิดแนบสนิทกับดวงไฟ

อย่าจับหลอดแก้ว

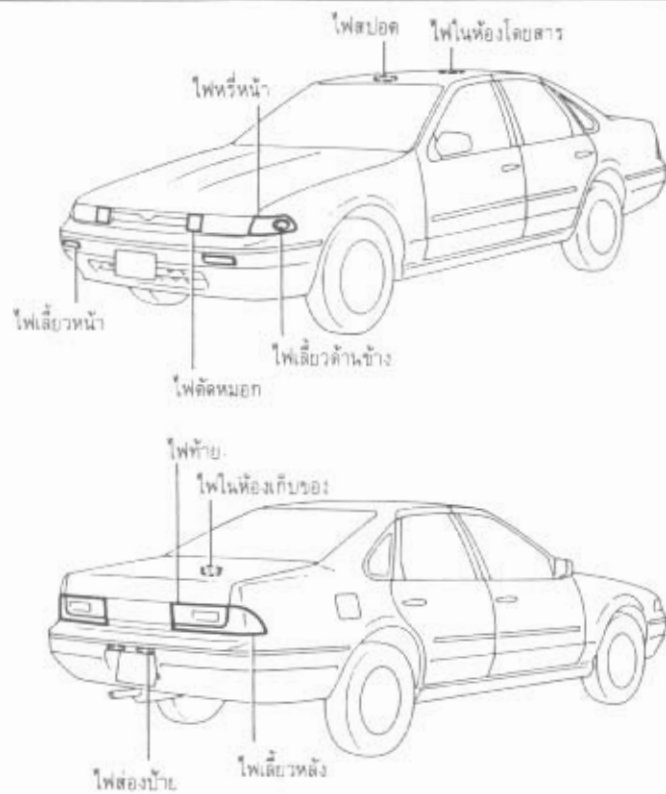
ข้อควรระวัง

- ใช้หลอดไฟที่มีขนาดเท่ากับขอมเดิมคือขนาด 55 วัตต์
- ถ้าจำเป็นต้องตั้งระดับไฟหน้า โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- ไม่ควรถอดหลอดไฟออกจากโคมไฟแล้วทิ้งไว้โดยไม่ใส่หลอดเป็นเวลานาน ๆ เพราะฝุ่น, ความชื้น และควัน จะทำให้โคมไฟหมองสะท้อนแสงได้ไม่ดี

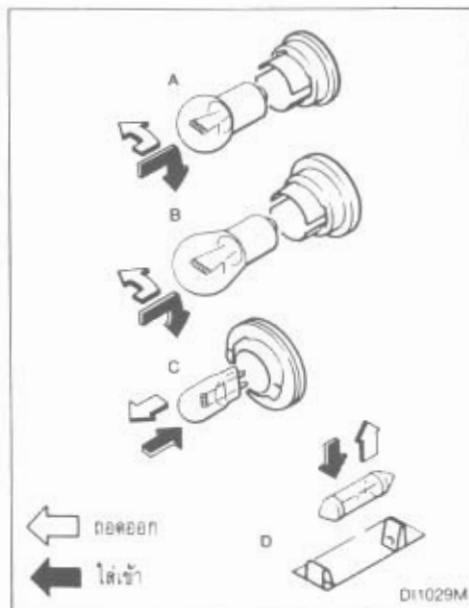


ขนาดหลอดไฟดวงอื่น ๆ

รายการ	วัตต์
ไฟเดี่ยวหน้า	18
ไฟทรีหน้า	5
ไฟเดี่ยวหน้า (ด้านข้าง)	5
ชุดไฟท้าย	
ไฟเบรค/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟเดี่ยวหลัง	21
ไฟส่องป้าย	5
ไฟตัดหมอก	55
ไฟในห้องโดยสาร	10
ไฟสปอร์ต	10
ไฟในห้องเก็บของ	3.4



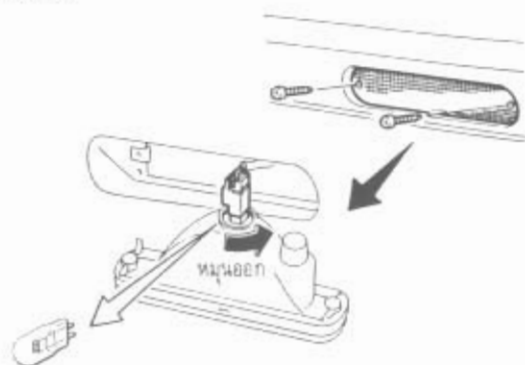
DI1137M



การเปลี่ยนหลอดไฟ

ต้องเอาฝาครอบไฟออกก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ ไม่ว่าจะเป็นแบบใดก็ตาม

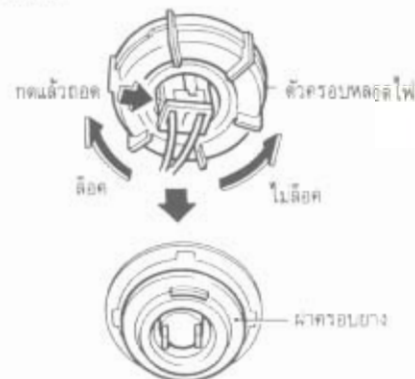
ไฟเลี้ยวหน้า



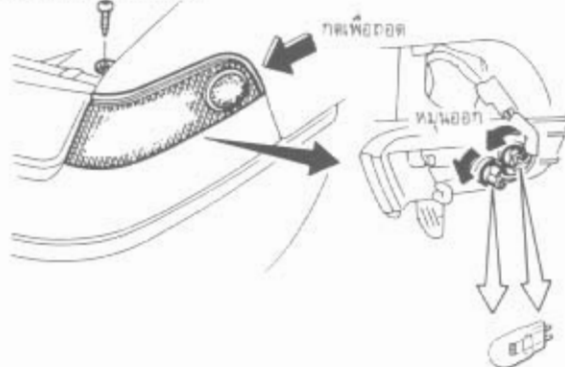
ไฟสเปด



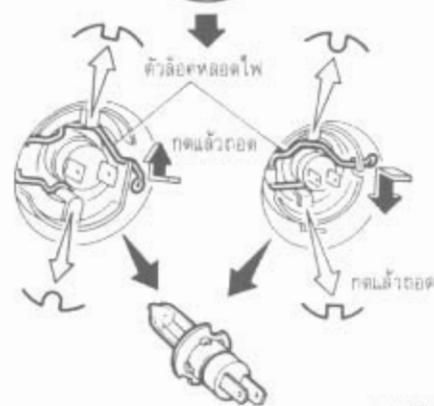
ไฟตัดหมอก

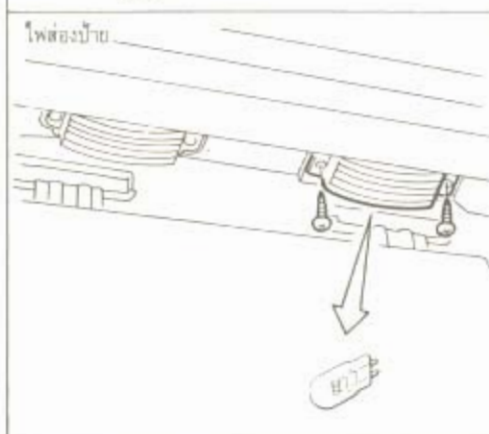
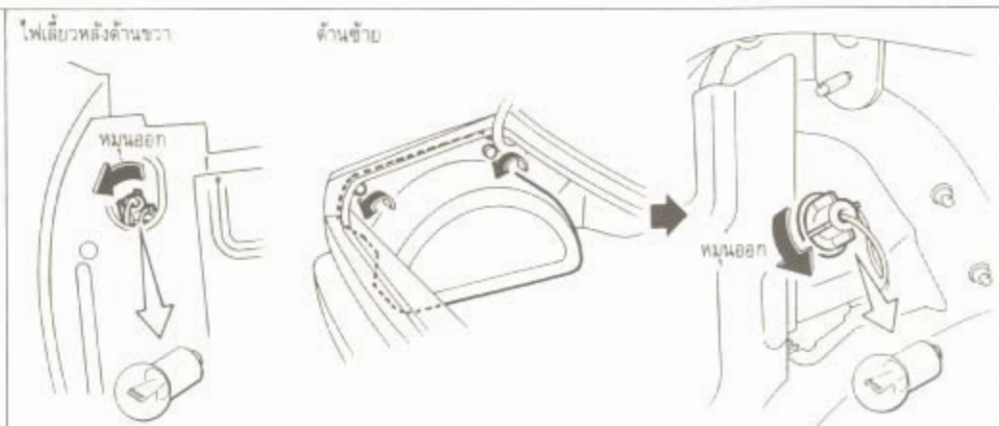
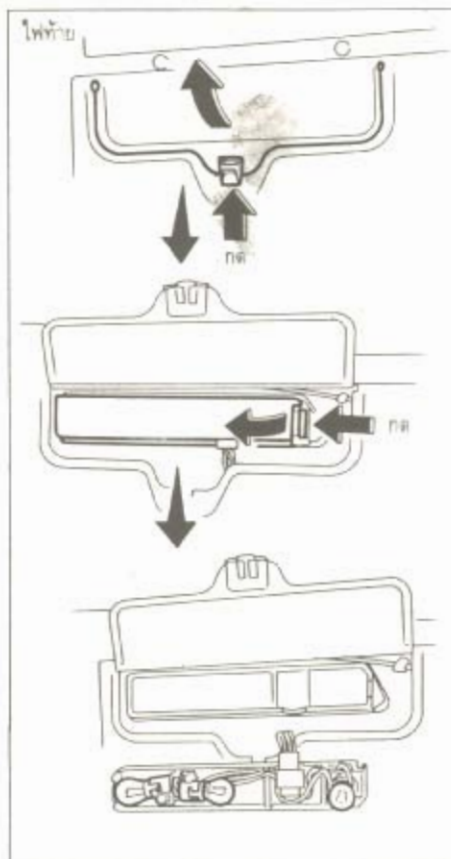


ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟหน้า



ไฟในห้องโดยสาร





ล้อยและยาง

ถ้ารถของท่านเกิดยางแบน โปรดดูวิธีการ
เปลี่ยนยางจากหัวข้อ “ในกรณีฉุกเฉิน”

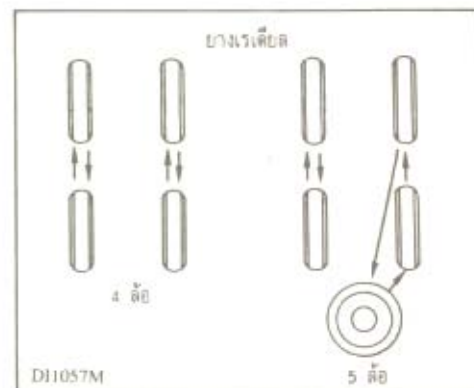
ความดันลมยาง

ควรตรวจเช็คความดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ การใช้รถที่มีความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง กับจะส่งผลให้การบังคับควบคุมรถทำได้ไม่ดี การเช็คความดันลมยาง ควรเช็คขณะยางเย็น คือเช็คความดันเมื่อรถจอดนานอย่างน้อย 3 ชม. หรือเมื่อรถวิ่งไม่ไกลกว่า 1.6 กม. ค่าความดันลมยางที่ถูกต้อง ได้พิมพ์ไว้บนแผ่นป้ายแสดงที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ข้อควรจำ

การใช้รถที่มีค่าความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง กับจะส่งผลให้การบังคับควบคุมรถทำได้ไม่ดี

การใช้ความดันลมยางที่ไม่พอเพียง อาจทำให้ยางร้อนจัด เกิดความเสียหายภายในยางได้ และที่ความเร็วสูง สิ่งนี้สามารถมีผลต่อการแยกตัวของดอกยางหรือแม้แต่การระเบิดของยาง



การสลับยาง

นิสสันขอแนะนำให้ท่านสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. เพื่อช่วยให้อายุการใช้งานของยางยาวนานขึ้น

ถ้ายางแบน โปรดเปลี่ยนยางตามวิธีที่แนะนำในหัวข้อ “ในกรณีฉุกเฉิน”