

ทดที่ 2 กับอัตราทดที่ 3 ตั้งแต่รถเริ่มวิ่ง หรือเมื่อรถเร่งความเร็วในขณะที่ความเร็วต่ำ

- ใน MODE HOLD ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ "2" อัตราทดเกียร์จะเป็นอัตราทดที่ 2

การจอดรถ

ข้อควรระวัง

ไม่ควรจอดรถบนกองวัสดุซึ่งอาจติดไฟได้ง่าย เช่นหญ้าแห้ง, เศษกระดาษหรือเศษผ้า

วิธีการจอดรถที่ปลอดภัย ต้องใช้เบรคจอด และเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่งที่ถูกต้อง

1. ใช้เบรคจอดให้สุด
2. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา

ให้เข้าเกียร์ถอยหลังไว้ แต่ถ้าวรคจอดบนทางชันขึ้น ให้เข้าเกียร์ 1

สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ

ให้เลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง "P"

ข้อควรระวัง

วิธีการจอดรถเช่นนี้ เพื่อป้องกันเกียร์รับแรงมากเกินไป และเพื่อป้องกันการ

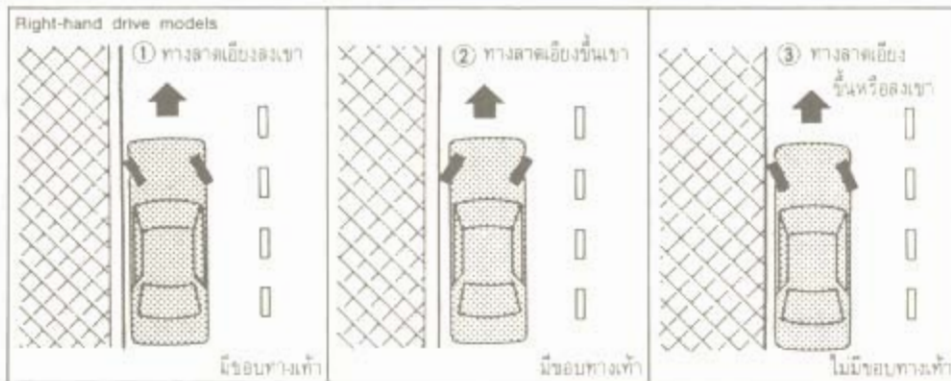
เปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ เพราะการจะเลื่อนคันเกียร์ออกจาก "P" ต้องมีวิธีการ และต้องกดปุ่มบนหัวคันเกียร์ คันเกียร์จึงจะเลื่อนออกมาได้ คันเกียร์จึงไม่มีโอกาสเลื่อนออกมาถ้าไม่ตั้งใจ

3. ปิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก

ในรถเกียร์อัตโนมัติซึ่งใช้เครื่องยนต์แบบ RB20E การจะดึงกุญแจออกต้องเลื่อนคันเกียร์มาที่ "P" ก่อน มิฉะนั้น จะดึงไม่ออก

โปรดระวัง

- ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีคนควบคุม
- ห้ามทิ้งเด็ก ไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล



เมื่อต้องจอดรถในที่ที่มีความลาดเอียง เพื่อไม่ให้รถไหลไปกลางถนนควรปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้

- ทางลาดเอียงลงเขา มีขอบทางเท้า ①
หมุนพวงมาลัยเลี้ยวเข้าหาขอบทางด้านซ้าย ให้รถวิ่งไปจนชิดขอบทาง แล้วใช้เบรคจอด
- ทางลาดเอียงขึ้นเขา มีขอบทางเท้า ②
หมุนพวงมาลัยเลี้ยวออกจากขอบทางด้านซ้าย ให้รถวิ่งถอยจนชิดขอบทาง แล้วใช้เบรคจอด

- ทางลาดเอียงขึ้นหรือลงเขา และไม่มีขอบทางเท้า ③

ให้หมุนพวงมาลัยเพื่อบังคับให้รถเลี้ยวออกข้างถนน (ถ้าเกิดรถไหล) แล้วใช้เบรคจอด

เพื่อความปลอดภัยของรถท่าน

เมื่อต้องจอดรถโดยไม่มีผู้ดูแลควรปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้

- ดึงลูกกุญแจออกแม้ว่ารถจะจอดในโรงรถของบ้านท่านเอง
- ปิดกระจกหน้าต่าง และล็อคประตูทุกบาน
- ควรจอดรถในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและถ้าจอดในตอนกลางคืน ก็ควรจอดในที่ซึ่งมีแสงไฟ
- ถ้ารถของท่านติดตั้งระบบเตือนภัยหรือระบบกันขโมย ก็ควรเปิดระบบนั้น แม้ว่า จะจอดรถเพียงช่วงเวลาสั้นๆ
- อย่างที่สิ่งของมีค่าไว้ในรถซึ่งคนภายนอกสามารถมองเห็นได้ ควรนำติดตัวไป หรือถ้าจำเป็นต้องทิ้งไว้ในรถก็ควรเก็บไว้ที่ห้องเก็บของท้ายรถแล้วล็อกกุญแจ หรือไม่ก็ต้องเก็บซ่อนไว้ในที่คนมองไม่เห็น

- ห้ามทิ้งกุญแจสำรองไว้ในรถ ควรเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เช่นที่บ้าน

ข้อควรระวังในการขับรถ

● การขับรถที่มีหม้อลมช่วยเบรก

แรงเบรครถจะเพิ่มมากขึ้น โดยอาศัยแรงช่วยจากหม้อลมสูญญากาศ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะทำให้แรงช่วยเบรคลดลง แต่รถก็ยังสามารถหยุดได้ โดยเหยียบเบรกให้แรงขึ้น และอาจต้องใช้ระยะเบรคยาวขึ้น



โปรดระวัง

อย่าขับรถโดยปล่อยรถไหลไปและไม่ติดเครื่องยนต์

● การขับรถที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์

พวงมาลัยเพาเวอร์เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยการหมุนตัวของล้อรถยนต์ให้ง่ายขึ้น โดยอาศัยแรงดันน้ำมันจากปั๊มไฮดรอลิก

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงาน หรือสายพานปั๊มไฮดรอลิกขาด ท่านก็ยังสามารถบังคับการหมุนตัวของล้อรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการเลี้ยวที่หักมุมมากหรือการเลี้ยวขณะความเร็วต่ำ

● การขับรถเมื่อเบรกเปียกน้ำ

หลังจากล้างรถ หรือขับรถผ่านที่น้ำท่วม อาจทำให้เบรกเปียกน้ำ ทำให้รถเบรกไม่อยู่ หรืออาจทำให้รถบิดไปข้างใดข้างหนึ่งเมื่อเบรก วิธีทำให้เบรกแห้งคือ ให้ขับรถโดยใช้ความเร็วที่ปลอดภัย เหยียบเบรกเบาๆ เพื่อทำให้เบรกร้อนจนกระทั่งเบรกแห้งกลับคืนสู่สภาพปกติ ไม่ควรขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

● เบรคจอด

เบรคจอดเมื่อใช้ไปแล้วระยะหนึ่ง ผ้าเบรคก็จะสึกหรอไป ทำให้เบรคต่ำประสิทธิภาพเบรคลดลง

เมื่อท่านรู้สึกว่ เวลาใช้เบรคจอดแล้วไม่ค่อยอยู่ โปรดนำรถของท่านเข้าตรวจเช็ค และแก้ไขที่ศูนย์บริการ

ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านใช้เบรกจอด ไฟเบรกล้านท้ายจะไม่ติดด้วย
- ปลดเบรกจอดเมื่อออกรถ
- ควรใช้เบรกจอดเสมอเมื่อจอดรถหรือเมื่อรถติดนาน ๆ

ข้อควรระวังอื่น ๆ

- ไม่ควรวางเท้าบนแป้นเบรกขณะขับรถ เพราะอาจทำให้เบรกร้อน, ผ้าเบรกลึกเร็ว และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- วิธีการขับขี่ที่สามารถช่วยไม่ให้เบรกร้อนขณะขับรถลงเขา คือชะลอความเร็วรถด้วยการเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ (เช่น จีเกียร์)
- โปรดใช้ความระมัดระวังในการเบรก การเร่งความเร็ว, การเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำขณะขับรถบนถนนลื่น, การเบรกหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้รถเสียการทรงตัวได้

การออกรถบนทางชัน (ขึ้นเนิน)

บางครั้งมันเป็นการยากเพราะต้องใช้เท้าพร้อม ๆ กันในการปล่อยแป้นคลัทช์และอีกเท้ากดแป้นเบรก ฉะนั้นเพื่อความปลอดภัยและง่ายในการออกรถ ควรดึงเบรกจอดไว้ก่อน (การจอดรถบนทางชันไม่ควรเบรกโดยการเข้าเกียร์แล้วปล่อยคลัทช์) การออกรถ ให้ปลดเบรกจอดช้า ๆ พร้อมทั้งกดคันเร่งและในขณะเดียวกันให้ปล่อยแป้นคลัทช์ช้า ๆ ให้สัมพันธ์กัน แล้วจะช่วยให้การออกรถขึ้นทางชันง่าย

การขับรถลงเขา

ให้ใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์ด้วยการเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ เพื่อช่วยลดความเร็ว และทำให้สามารถควบคุมรถได้ง่ายขึ้น สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติให้ใช้ตำแหน่งเกียร์ที่ "2" หรือ "1"

หัวเทียน

หัวเทียนที่ใช้ในรถยนต์ถูกออกแบบขึ้นมา มีอยู่ด้วยกันหลายชนิดซึ่งแต่ละชนิดนั้น เหมาะกับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานแตกต่างกัน ฉะนั้นเพื่อให้เครื่องยนต์ในรถยนต์ทำงานได้สมบูรณ์มากที่สุด ควรจะเลือกใช้ชนิดของหัวเทียนให้ถูกต้อง

1. รถยนต์ที่ใช้เป็นพาหนะเดินทางหรือใช้งานเบาในช่วงระยะทางและเวลาสั้น ใช้ความเร็วต่ำตลอดจนอุณหภูมิทำงานอยู่ในช่วงปกติ ควรใช้หัวเทียนชนิดร้อน

2. รถยนต์ที่ใช้งานบ่อย ๆ วิ่งระยะทางไกลและใช้ความเร็วสูง ๆ ควรเลือกใช้หัวเทียนชนิดเย็น

5. เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

เมื่อยางแบน	5-2
การพ่วงแบตเตอรี่	5-6
การเข็นรถเพื่อสตาร์ทเครื่อง	5-7
ถ้ารถของท่านความร้อนขึ้นสูง	5-7
การลากจูง	5-8

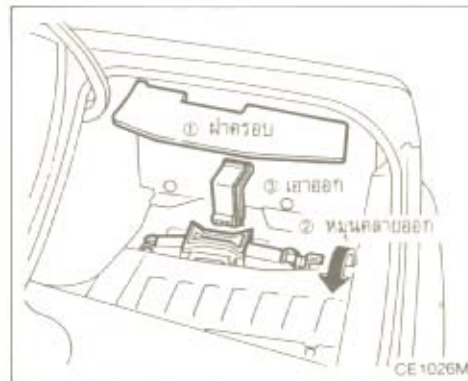
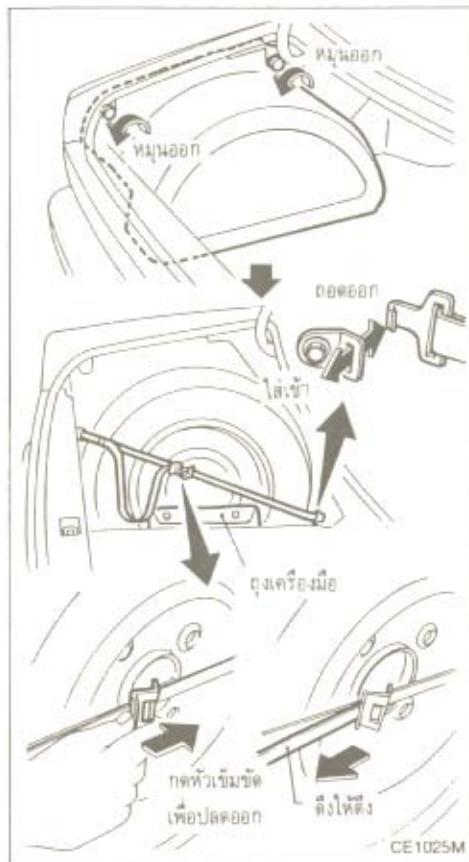
เมื่อยางแบน

ถ้ารถของท่านยางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. เลื่อนรถออกจากผิวการจราจร
2. เปิดสวิตช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ ใส่เบรคมือสำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์ถอยหลังสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้ตำแหน่ง "P"
4. ดับเครื่อง

โปรดระวัง

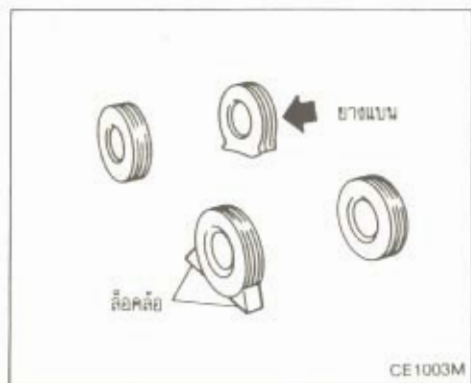
ห้ามเปลี่ยนยางบนพื้นซึ่งลาดเอียง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายได้



การเอายางอะไหล่ และเครื่องมือออกจากท้ายรถ

การเอายางอะไหล่ออกจากท้ายรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังแสดงในภาพ ส่วนเครื่องมือให้เอาออกตามวิธีต่อไปนี้

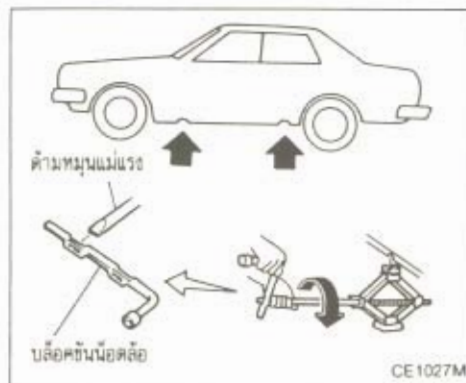
1. ยกพรมขึ้น
2. เปิดฝาครอบที่เก็บเครื่องมือ ①
3. หมุนคลายแม่แรง ② แล้วเอาที่ล็อกคล้อ ③ และแม่แรงออกมา



ล้อคล้อ

ใส่ล้อคล้อทั้งด้านหน้าและหลังยาง เส้นที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ตามแนวทะแยงมุมดังรูป

ล้อของรถควรจะล้อคไม่ยับไปมาและขณะขึ้นแม่แรงไม่ควรมีคนอยู่ในรถ

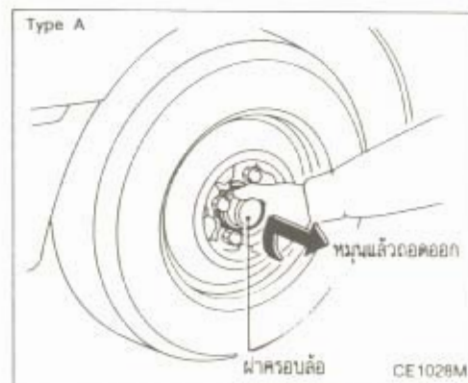


การใส่แม่แรงยกรถขึ้นและการถอดล้อ

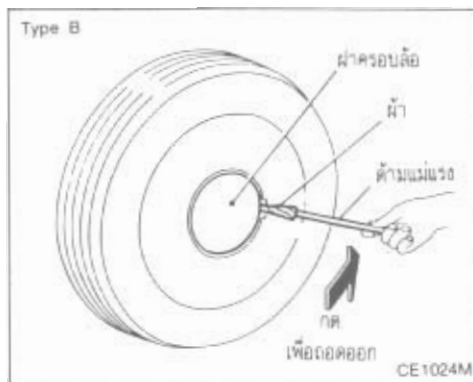
1. ใส่แม่แรงให้ตรงจุดที่สำหรับยกรถขึ้น

ข้อควรระวัง

แม่แรงควรตั้งอยู่บนพื้นที่แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



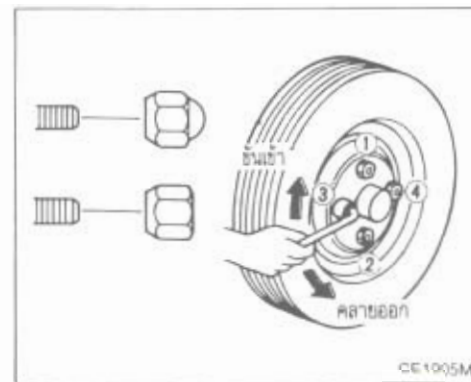
2. ถอดฝาครอบล้อออก



3. คลายน็อตล้อออกด้วยบล็อกขันน็อตล้อทุกตัว ๆ ละ 1-2 รอบ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้ามถอดน็อตล้อออก จนกว่ายางรถจะลอยพ้นพื้น
4. ยกแม่แรงขึ้นช้า ๆ ด้วยความระมัดระวัง จนกระทั่งยางรถลอยพ้นพื้น จึงถอดน็อตล้อออก แล้วดึงล้อรถออกมา

⚠️ โปรดระวัง

- อย่าเข้าใต้ท้องรถ ขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอย่างเดียว ควรใช้ขาตั้งค้ำไว้ด้วย
- อย่าติดเครื่องขณะรถอยู่บนแม่แรง
- ห้ามไม่ให้คนอยู่ในรถ ขณะขึ้นแม่แรง ทุกคนควรลงจากรถก่อนที่จะล้อคล้อและยกรถด้วยแม่แรง



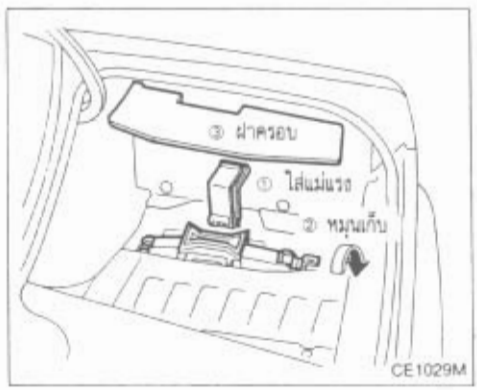
การใส่ล้อ

1. ทำความสะอาดเอาโคลน หรือสิ่งสกปรกออกจากวงล้อ
2. ใส่ล้อเข้าที่ด้วยความระมัดระวังแล้วขันน็อตเข้าไปด้วยมือก่อน
3. ใช้บล็อกขันน็อตล้อเข้าสลับกันจนแน่นพอควร
4. ปล่อยรถลงช้า ๆ จนกระทั่งยางรถติดพื้นแล้ว จึงขันน็อตล้อด้วยบล็อกขันน็อตล้อโดยขันเข้าตามลำดับในภาพ

- การขันน็อตล้อใช้แรงบิด 10.5-12.5 กก.ม.
- การเช็คความดันลมยาง ควรจอดตรงที่ว่าง อย่างน้อย 3 ชม. หรือขับรถไม่เกิน 1 ชม. ค่าความดันลมยางที่ถูกต้อง อ่านได้จาก ฉลากบริเวณเสาเก๋งด้านคนขับ

หมายเหตุ

- รถที่ใส่ล้ออะลูมิเนียม ภายหลังการเปลี่ยนล้อ 1,000 กม. ควรขันน็อตล้อใหม่



การเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือ

ยางอะไหล่และเครื่องมือให้เก็บใส่กลับ
ไปในที่เก็บของท้ายรถ ตามวิธีการกลับกับ
ตอนถอดออกมา

การพ่วงแบตเตอรี่

หากรถของท่านไฟหมด หรือไฟไม่พอที่จะหมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านถอดแบตเตอรี่ ซึ่งไฟหมดนั้นไปชาร์จไฟใหม่ แล้วค่อยนำมาใส่รถ

ไม่ควรใช้วิธีพ่วงแบตเตอรี่ เพราะหากพ่วงไม่ถูกวิธี หรือติดผิด จะทำให้ระบบควบคุมเสียหายได้ เพราะรถของท่านใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์

การเข็นรถเพื่อสตาร์ทเครื่อง

ข้อควรทราบ

- รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ไม่สามารถสตาร์ทด้วยการเข็นได้ เพราะอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้
- ห้ามใช้วิธีลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เพราะเมื่อเครื่องติด อาจทำให้รถวิ่งไปชนคันที่ลากได้

สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

1. เปิดสวิตช์ไปที่ "ON"
- 2.เหยียบคลัทช์สุด แล้วเข้าเกียร์ 2 หรือ 3
- 3.เหยียบคันเร่งลงประมาณครึ่งหนึ่ง
- 4.เข็นรถจนมีความเร็วประมาณ 16 กม./ชม. แล้วจึงผ่อนคลัทช์ขึ้นช้า ๆ เพื่อหมุนเครื่องยนต์

ถ้ารถของท่านมีความร้อนขึ้นสูง

คำเตือน

ไม่ควรเปิดฝามหาน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด เพราะน้ำอาจลวกมือท่านได้ เนื่องจากน้ำภายในหม้อน้ำมีความร้อนและความดันสูง

1. เลื่อนรถออกจากผิวจราจร, ใส่เบรคจอด และเข้าเกียร์ว่าง (เกียร์อัตโนมัติใช้ตำแหน่ง "P")
อย่าดับเครื่องยนต์
2. ปิดเครื่องปรับอากาศ เปิดหน้าต่างทุกบาน ปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ด้าน "HOT" จนสุด และเปิดสวิตช์ควบคุมพัดลมให้หมุนแรงที่สุด
3. ตรวจสอบเช็คสายพานว่าหลวม, ขาดหรือไม่ พัดลมระบายความร้อนทำงานหรือเปล่า ดูตัวอย่างหม้อน้ำว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

โปรดระวัง

ระวังมือ, เส้นผม หรือเสื้อผ้าถูกพันเข้าไปในพัดลม, สายพาน หรือส่วนอื่น ๆ ของเครื่องยนต์ที่หมุนอยู่

ถ้าพบรอยรั่วของน้ำ, สายพานขาดหรือหลวม หรือพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับเครื่อง

4. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำในถังพักขณะที่เครื่องยนต์หมุนเติมน้ำเพิ่มถ้าจำเป็น แล้วนำรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด

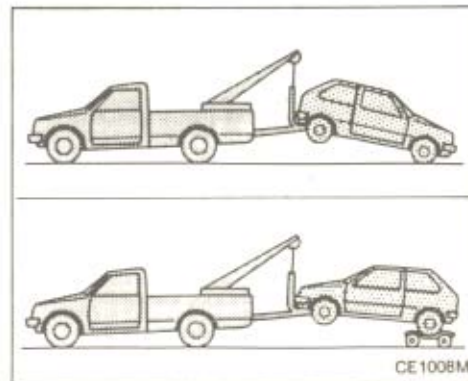
การลากจูง

เมื่อรถเสีย และมีความจำเป็นต้องลากจูง จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรว่าด้วยระเบียบการลากจูงด้วยเชือกหรือคานยก การใช้เครื่องมือที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้รถเสียหายได้ ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรให้ช่างจากศูนย์บริการเป็นคนลาก เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับตัวรถ

ข้อควรระวังก่อนลากจูง

- ต้องแน่ใจว่าระบบขับเคลื่อนอยู่ในสภาพปกติ ถ้ามีการเสียหายของชิ้นส่วนดังกล่าว ควรนำรถขึ้นรถพ่วง
- กรณีจำเป็นต้องลากโดยยกล้อหลังขึ้นและล้อหน้าสัมผัสกับพื้นถนน ต้องบิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง "OFF" พร้อมทั้งใช้เชือกผูกมัดพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งตรง ระวังอย่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เพราะอาจทำให้ชุดล้อพวงมาลัยชำรุด

- เมื่อลากรถโดยให้ล้อหน้าลอยพ้นจากพื้น ล้อหลังอยู่บนพื้น ต้องปลดเบรคจอด และเข้าเกียร์ว่าง (ตำแหน่ง "N")
- ใช้ลวดสลิง, โซ่ หรือเชือกที่มีขนาดพอสมควรผูกให้แน่น ไม่ว่าจะลากด้วยกรณีใด ๆ

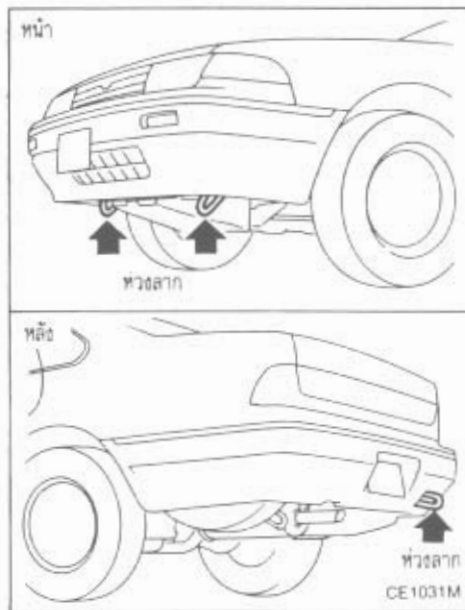


นิสสันขอแนะนำว่า ถ้าท่านจำเป็นต้องลากจูง ควรลากในลักษณะที่ล้อขับเคลื่อน (ล้อหลัง) ยกลอยพ้นจากพื้น ดังภาพ

ถ้าท่านต้องลากรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ โดยล้อทั้งสี่อยู่บนพื้น หรือยกล้อหน้าลอยพ้นจากพื้น (ล้อหลังอยู่บนพื้น) จะต้องไม่ลากโดยใช้ความเร็วหรือระยะทางเกินกว่าที่กำหนดคือ

- ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.
- ระยะทางไม่เกิน 85 กม.

ถ้าจำเป็นต้องลากเร็วกว่า หรือไกลกว่า
ที่กำหนด ก็ควรถอดเพลากลางออกก่อนทำ
การลาก เพื่อป้องกันชุดเกียร์เสียหาย



- ใช้ช่วงลากนี้เพื่อลากรถขึ้นจากหล่มโคลน
หรือทรายเท่านั้น
- การลากรถขึ้นจากหล่ม ขอให้ลากในแนว
ตรง อย่าลากด้านข้าง หรือลากในแนว
ทำมุมกับตัวรถ



โปรดระวัง

ขณะลากรถขึ้นจากหล่ม ระวังอย่า
ให้คน ไปยืนอยู่ในแนวเชือกที่ลาก

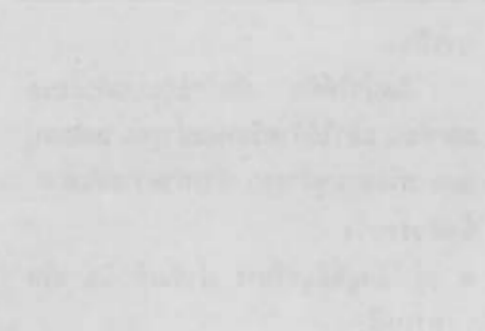
การถยนต์ติดหล่ม

- ใช้เชือกลาก โดยผูกเชือกเข้ากับห้วงลาก
ตามภาพเท่านั้น ห้ามผูกกับส่วนอื่นของรถ
เพราะอาจทำให้ส่วนอื่นเสียหายได้

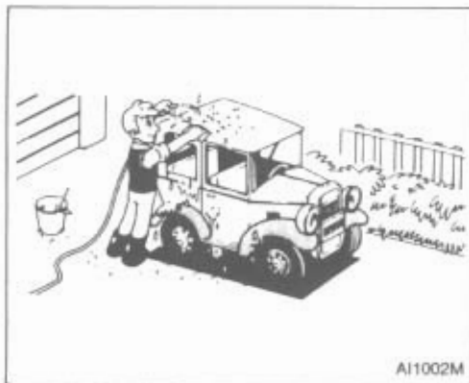
6. การดูแลรักษาสภาพภายนอกและภายใน

การทำความสะอาดภายนอก และภายใน 6-2

การป้องกันตัวถังเป็นสนิม 6-3



การทำความสะอาดภายนอก และภายใน



การล้าง

ฉีดน้ำให้ทั่ว เพื่อล้างฝุ่นบนตัวถังรถ
ออกก่อน แล้วใช้ผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำผสมสบู่
อ่อน หรือแชมพูล้างรถ ล้างทำความสะอาด
ข้อควรระวัง

- อย่าใช้สบู่ที่มีฤทธิ์แรง, น้ำมันเบนซิน หรือ
สารเคมี

- ควรเก็บแชมพูล้างรถให้พ้นจากมือเด็ก เพื่อ
ป้องกันเด็กหยิบไปกิน ซึ่งจะก่อให้เกิด
อันตรายได้
- ควรล้างรถบนที่ซึ่งกว้างพอควร เพื่อผู้ล้าง
จะได้ทำงานได้สะดวก และไม่เกิดอันตราย
จากการเสียดสีกับสิ่งของรอบๆ

ในการล้างรถ ควรล้างช่องทางระบาย
น้ำบริเวณขอบประตู และฝากระโปรงรถยนต์
ให้สะอาดปราศจากสิ่งอุดตัน

การลงแว็กซ์

การขัดสีรดด้วยแว็กซ์จะทำให้สีรถขึ้น
เงาสวยงาม และเป็นการป้องกันไม่ให้สีรถ
โดนกับสภาพอากาศโดยตรง ควรลงแว็กซ์เป็น
ระยะๆ แล้วแต่สภาพอากาศของท้องถิ่นที่ใช้รถ

การขัดสีรดสิ่งสกปรก

เมื่อรถโดนน้ำมัน, ยางมะตอย, ตัวแมลง
หรือยางไม้ ให้ใช้น้ำมันสนล้างออก ตามด้วย
น้ำผสมสบู่ แล้วขัดเงาด้วยแว็กซ์ ถ้าสีรถลอก
ให้ใช้สีแต้มกันสนิม

การทำความสะอาดกระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจก เพื่อเช็ดคราบเขม่า
หรือฝุ่นออกจากผิวกระจก สำหรับผิวกระจก
ด้านใน ควรใช้ผ้าที่อ่อนนุ่ม โดยเฉพาะกระจก
ด้านหลังต้องระวังอย่าใช้วัสดุที่มีคมทำความสะอาด
เพราะอาจทำให้วงจรหลอดไฟชำรุดเสียหายได้

การทำความสะอาดส่วนที่เป็นโครเมียม

ส่วนที่เป็นโครเมียมทำความสะอาดด้วย
การเช็ดด้วยน้ำยาชนิดที่ไม่กัดกร่อนโครเมียม

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก
ชิ้นส่วนพลาสติกทำความสะอาดด้วย
การใช้น้ำผสมสบู่อ่อนเช็ด แต่ถ้าสิ่งสกปรกหลุด
ออกยาก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดพลาสติก

การทำความสะอาดภายในห้องโดยสาร

ปิดกวาดฝุ่นและผงออกจากภายในรถ
อาจใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงนุ่ม ๆ และใช้ผ้า
ชุบน้ำสบู่อ่อนเช็ดทำความสะอาด ส่วนที่เป็นไวน์ล
หรือหนัง หลังจากนั้นใช้ผ้านุ่ม ๆ เช็ดให้แห้ง
สำหรับส่วนที่มาจากเส้นใยสังเคราะห์ ต้อง
ระมัดระวังในการทำทำความสะอาด เพราะ
สารเคมีบางชนิดอาจทำให้เส้นใยสังเคราะห์
สีด่าง หรือสึกได้

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน, ทินเนอร์ หรือสาร
อื่น ๆ ที่คล้ายกันมาทำความสะอาด
- ชิ้นส่วนที่เป็นไวน์ลหรือหนัง ถ้าจะขัดให้มัน
ต้องใช้แว็กซ์เฉพาะที่ใช้กับไวน์ลหรือหนัง
อย่าใช้แว็กซ์ขัดรถ

เช็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเช็มขัดนิรภัยด้วยฟองน้ำ
ชุบน้ำกับสบู่ ปั่นยิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนใช้งาน
ถ้าเช็มขัดยังเปียก อย่าปล่อยให้เช็มขัดม้วน
เข้าไปในม้วน ห้ามใช้ยาฟอกสีหรือยาขัดสีกับ
เช็มขัดเพราะอาจทำให้เสียหายได้

การป้องกันตัวถังเป็นสนิม

สิ่งเหล่านี้มักเป็นสาเหตุทำให้รถเป็นสนิม
คือ

1. ความอับชื้นภายในบริเวณซอกมุมของตัวรถ
2. บริเวณที่สีหลุดร่อนเนื่องจากโดนเศษหิน
กระเด็นโดน

นอกจากนั้นยังมีสาเหตุที่ทำให้รถเป็น
สนิมเร็ว คือ

ความชื้น

ความเปียกชื้นซึ่งติดอยู่กับทราย, ฝุ่น
ที่พื้นรถ จะช่วยเร่งทำให้รถเกิดสนิมเร็ว ดังนั้น
หากเกิดมีน้ำที่พื้นรถ ควรถอดพรมตากให้
แห้งก่อน เพราะถ้ามีพรมจะทำให้พื้นแห้งสนิท
ยาก

มลภาวะ

มลภาวะและละอองสารเคมีจากโรงงานอุตสาหกรรม จะทำให้เกิดสนิมเร็วขึ้น

เพื่อป้องกันการเกิดสนิมจากสาเหตุต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้ว จึงควรปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้

- ล้างรถให้สะอาด และลงแวกซ์
- ตรวจสอบบริเวณต่าง ๆ ถ้าพบบริเวณที่มีสีหลุดร่อน ควรซ่อมแซมโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ตรวจสอบรูระบายน้ำบริเวณต่าง ๆ เช่น คอนลางของประตู และฝาท้ายไม่ให้ตันจนขังน้ำ
- ตรวจสอบบริเวณใต้ท้องรถ ถ้าสกปรกมาก ให้ฉีดล้างด้วยน้ำ

- ห้ามใช้น้ำฉีดเข้าไปในห้องโดยสาร หากต้องการทำความสะอาดให้ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือไม้กวาด
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในบริเวณที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

7. การบำรุงรักษารถด้วยตนเอง

ข้อควรระวังก่อนทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง	7-2	การตรวจสอบภาพเบรคฟิวส์	7-16
ระบบระบายความร้อน	7-4	หลอดไฟ	7-18
น้ำมันเครื่อง	7-6	ล้อและยาง	7-23
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	7-8		
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	7-10		
น้ำมันเบรคและคลัทช์	7-10		
น้ำฉีดล้างกระจก	7-11		
แบตเตอรี่	7-11		
สายพาน	7-12		
การเปลี่ยนหัวเทียน	7-13		
ไส้กรองอากาศ	7-14		
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	7-15		

ข้อควรระวังก่อนทำการบำรุง รักษารถด้วยตนเอง

เมื่อจะทำการตรวจเช็คหรือนำรถรักษา
รถด้วยตนเอง ควรระมัดระวังอุบัติเหตุเสมอ
ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายต่อตัวท่านเองและยัง
ป้องกันรถเสียหาย ข้อแนะนำต่อไปนี้เป็นสิ่งที่
ควรปฏิบัติตามทั้งหมด

- จอดรถบนพื้นราบใช้เบรกจอด และเข้าเกียร์
ว่าง ("N")
- อย่าทำงานถ้าเครื่องยนต์ยังหมุนอยู่ ควร
ดับเครื่อง แล้วรอจนกระทั่งเครื่องเย็นลง
- ถ้าท่านจำเป็นต้องทำงานในขณะที่เครื่อง
ยนต์ยังหมุนอยู่ ต้องระมัดระวังไม่ให้มือ,
เสื้อผ้า, เข็มและเครื่องมือเข้าไปโดนใบพัดลม
หรือสายพานที่กำลังหมุนอยู่
- ขอแนะนำให้ท่านถอดเนคไทร์ และเครื่อง
ประดับออกจากร่างกายก่อนทำงาน เช่น
แหวน, นาฬิกา ฯลฯ

- ถ้าท่านจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในที่อากาศ
ถ่ายเทไม่สะดวก เช่น ในโรงรถ ควรเปิด
ช่องลม หรือหน้าต่างให้พอเพียง เพื่อระบาย
ไอเสีย
- ห้ามไม่ให้เข้าไปใต้ท้องรถ ถ้ารถนั้นยกขึ้น
ด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว ถ้าจำเป็นต้อง
เข้าไปต้องหาขาตั้งที่แข็งแรงค้ำไว้
- อย่าสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟใกล้
น้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามไม่ให้ถอดหรือใส่สายแบตเตอรี่ รวมทั้ง
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ถ้าสวิทช์ยังอยู่ใน
ตำแหน่ง "ON"
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่ใช้ระบบหัวฉีด
อิเล็กทรอนิกส์ การถอดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ควรจะทำโดยช่างของศูนย์บริการนิสสัน
เพราะว่าในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดัน
น้ำมันสูง แม้ว่าเครื่องยนต์ยังดับอยู่ก็ตาม

สำหรับรายละเอียดในหัวข้อ "การบำรุง
รักษารถด้วยตนเอง" นี้ จะมีเฉพาะรายการที่
ท่านสามารถทำได้ด้วยตนเองง่ายๆ เท่านั้น

ท่านควรตระหนักเสมอว่า การซ่อมแซม
หรือปรับแต่งที่ไม่ถูกวิธีหรือไม่ถูกต้อง อาจ
ทำให้เกิดปัญหา และอาจมีผลต่อการรับ
ประกันรถของท่านหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการ
ซ่อม โปรดติดต่อศูนย์บริการ "นิสสัน"

ตำแหน่งตรวจเช็คในห้องเครื่องยนต์

