



### การทำความเย็น

1. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ไปที่ตำแหน่ง "ปิด" (ไฟดับ)
2. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "  "
3. เปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม
4. กดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสัญญาณแสดงการใช้เครื่องปรับอากาศจะติดขึ้นมา
5. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. ถ้าต้องการให้อากาศภายในรถเย็นเร็ว ให้กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่ง "เปิด" (ไฟติด) และเมื่ออากาศในรถเย็นพอตามต้องการแล้ว ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่ง "ปิด" (ไฟดับ)


### การทำความอบอุ่นและไล่ความชื้น (เครื่องทำความร้อนเป็นอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)

ถ้ารถคันนี้ได้รับการติดตั้งเครื่องทำความร้อน จะทำให้สามารถใช้ความร้อนเพื่อทำความอบอุ่น และไล่ความชื้นภายในรถ

1. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" (ไฟดับ)
2. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "  "
3. เปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม
4. กดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสัญญาณแสดงการใช้เครื่องปรับอากาศจะติดขึ้นมา
5. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ไปยังตำแหน่งที่มีระดับอุณหภูมิตามต้องการ


### การระบายอากาศ

เมื่อต้องการให้อากาศภายนอกรถเข้ามาระบายถ่ายเทภายในรถ

1. ให้กดปุ่มอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่ง "ปิด" (ไฟดับ)
2. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "  "
3. เปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่อปฏิบัติตามวิธีข้างบนแล้ว อากาศจากภายนอกรถ จะสามารถเข้ามาถ่ายเทภายในรถได้ โดยเข้ามาผ่านทางช่องลมกลาง และช่องลมด้านข้าง

การใส่ผ้าที่กระจกและลดความชื้น

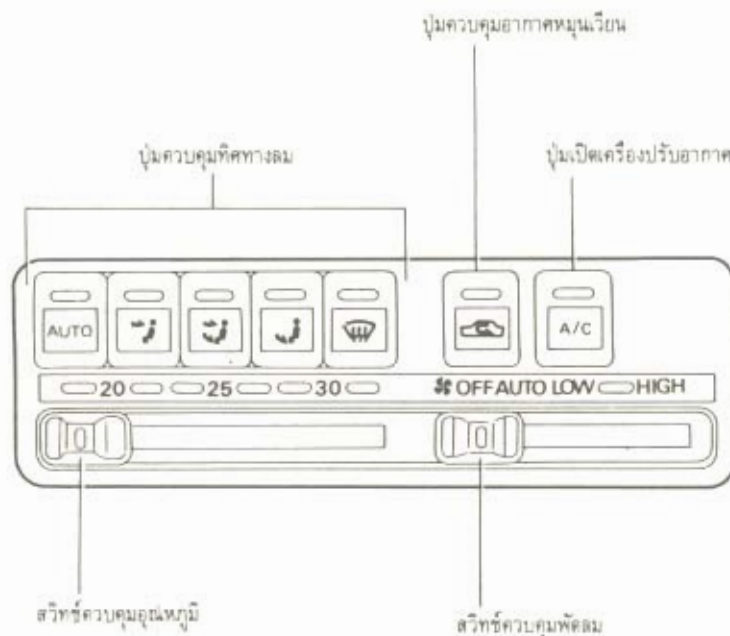
1. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่ง "ปิด" (ไฟดับ)
2. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "  "
3. เปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม
4. กดปุ่มปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสัญญาณ แสดงการใช้เครื่องปรับอากาศจะติดขึ้นมา"
5. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ไปยังตำแหน่ง ที่ต้องการ

ข้อแนะนำในการใช้เครื่องปรับอากาศ

- ขณะกำลังใช้เครื่องปรับอากาศ ต้องปิด กระจกรถทุกบาน
- ถ้าจอดรถตากแดดเป็นเวลานาน เมื่อจะ ใช้เครื่องปรับอากาศ ควรเปิดหน้าต่าง เพื่อไล่ลมร้อนภายในรถออกก่อนสัก 2-3 นาที แล้วจึงปิดหน้าต่าง ซึ่งการกระทำ เช่นนี้จะช่วยให้แอร์เย็นเร็วขึ้น
- ถ้ารถของท่านไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน ควร ปิดเครื่องยนต์และเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 10 นาที เพื่อช่วยให้ชิ้นส่วน ต่าง ๆ ได้รับการหล่อลื่น เป็นการช่วยทำ ให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้นาน

- ถ้าเข็มมาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์บน แผงหน้าปัดชี้เกินเขต "HOT" แสดงว่าเครื่อง ยนต์ร้อนจัด ควรปิดเครื่องปรับอากาศ แล้ว ปฏิบัติตามข้อแนะนำ ซึ่งเขียนไว้ในหัวข้อ "เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด" ในบทที่ 5 เรื่อง "เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน"

## เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ (อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)



### สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมการเปิดหรือปิดพัดลม และสามารถปรับความแรงของลมได้ หรือถ้าปรับเป็นระบบอัตโนมัติ (เลื่อนสวิตช์มาตรงคำว่า "AUTO") ความแรงของลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ ขึ้นกับอุณหภูมิภายในรถ

### ปุ่มควบคุมทิศทางลม

ปุ่มเหล่านี้จะทำให้สามารถเลือกได้ว่า จะให้ลมออกช่องใด หรือถ้ากดปุ่ม "AUTO" การออกของลมตามช่องต่างก็จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

### สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สวิตช์นี้ใช้ปรับอุณหภูมิที่ออกจากช่องลม

HA1031M

**ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน**

**เมื่ออยู่ตำแหน่ง“เปิด” (ไฟสัญญาณติด)**

เมื่อกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง“เปิด” อากาศภายในรถจะหมุนเวียนภายในรถเท่านั้น ไม่มีอากาศจากภายนอกกรดเข้ามา ควรใช้ตำแหน่ง“เปิด” เมื่อรถต้องวิ่งเข้าไปในที่มืดหรือคว้นมาก เพราะฝุ่นหรือคว้นจะได้ไม่เข้ามาภายในรถ และถ้าหากต้องการให้เครื่องปรับอากาศเย็นเร็วขึ้น หรือต้องการไล่ฝ้าในรถให้เร็วขึ้น ก็ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนให้อยู่ในตำแหน่ง“เปิด”ด้วย ซึ่งถ้ากดปุ่ม“เปิด”แล้วจะมีไฟสัญญาณติดขึ้นมา



### **โปรดระวัง**

**ไม่ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ให้อยู่ในตำแหน่ง“เปิด”เป็นเวลานาน ๆ เพราะการให้อากาศภายในรถหมุนเวียนเป็นเวลานาน ๆ จะทำให้อากาศ**

**ภายในรถ ไม่บริสุทธิ์ ผู้โดยสารจะรู้สึกอับ และอาจทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้าอีกด้วย**

**เมื่ออยู่ตำแหน่ง“ปิด” (ไฟสัญญาณดับ)**

ที่ตำแหน่งนี้ อากาศจากภายนอกจะสามารถเข้ามาถ่ายเทภายในห้องโดยสารได้ ควรใช้ตำแหน่ง“ปิด”เมื่อใช้รถและเครื่องปรับอากาศในสภาพปกติ

ถ้ากดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศจะเป็นการควบคุมให้อากาศจากภายนอกกรด สามารถเข้าสู่ห้องโดยสารโดยอัตโนมัติ

**ปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ**

ปุ่มนี้จะใช้บังคับเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศของรถเท่านั้น

การใช้เครื่องปรับอากาศ ขั้นแรกให้สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อน จากนั้นเลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ (AUTO, LO ถึง HI) แล้วจึงกดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ

โดยจะมีไฟสัญญาณติดขึ้นมาแสดงการทำงานของเครื่องปรับอากาศ และเมื่อต้องการปิดเครื่องปรับอากาศ ก็ให้กดปุ่มเดิมซ้ำอีกครั้ง (ไฟสัญญาณจะดับ)

เครื่องปรับอากาศจะทำงานต่อเมื่อ เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

**การทำความเย็น และ/หรือการทำความร้อนไล่ความชื้น**

**(เมื่อกดปุ่ม AUTO)**

การกดปุ่ม AUTO อาจจะทำให้สามารถใช้เครื่องปรับอากาศได้ทั้งปี โดยไม่ต้องปรับอะไรเลย เพราะระบบต่าง ๆ จะปรับโดยอัตโนมัติ เพื่อให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารคงที่ นอกจากนั้นการออกของลมตามช่องต่าง ๆ รวมทั้งความแรงของพัดลม ก็ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติด้วยเหมือนกัน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
  2. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง "ปิด"
  3. เลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมไปตำแหน่ง "AUTO"
  4. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "AUTO" ไฟสัญญาณจะติด
  5. กดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสัญญาณจะติด
  6. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ไปยังระดับที่ต้องการ
- โดยทั่วไปอุณหภูมิมักจะปรับที่ระดับ 25°C เพราะเป็นอุณหภูมิระดับที่รู้สึกสบาย ๆ
  - หลังจากปรับอุณหภูมิแล้ว อุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะถูกปรับโดยอัตโนมัติให้อยู่ในระดับที่ตั้งไว้ การออกของลมแอร์ และความแรงของพัดลมจะถูกปรับโดยอัตโนมัติเช่นกัน

## การระบายอากาศ หรือการทำความร้อน


ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้ เมื่อต้องการระบายอากาศให้อากาศภายนอกเข้ามา หรือเมื่อต้องการให้ภายในรถอบอุ่น การออกของลมตามช่องต่าง ๆ และความแรงของพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

1. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง "ปิด"
2. เลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมไปตำแหน่ง "AUTO"
3. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "AUTO" ไฟสัญญาณจะติด
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ไปยังระดับที่ต้องการเพื่อระบายอากาศ หรือการทำความร้อน

- ถ้าต้องการให้อากาศภายในรถร้อนเร็วขึ้น กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง "เปิด" และเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นถึงระดับที่ต้องการ ก็ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง "ปิด"
- ระดับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร จะถูกปรับให้คงที่โดยอัตโนมัติ และการกระจายลมออกตามช่องต่าง ๆ ก็ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- อย่าปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิภายนอก เพราะอาจทำให้ระบบปรับอากาศทำงานไม่ถูกต้อง
- ไม่ควรใช้ระบบนี้ ถ้ากระจกมีฝ้าจับ

## การไล่ฝ้า

ถ้าต้องการไล่ฝ้าซึ่งจับที่กระจกให้ปฏิบัติดังนี้

1. กดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่ง "ปิด"
  2. เลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมไปที่ตำแหน่ง "AUTO"
  3. กดปุ่มควบคุมทิศทางลม "  " ไฟสัญญาณจะติด
  4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ ไปยังระดับที่ต้องการ
- ถ้าการไล่ฝ้าที่กระจกทำได้ยาก ให้กดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ เพื่อให้สามารถไล่ฝ้าได้เร็วขึ้น

## ปุ่มควบคุมทิศทางลม

กดปุ่มควบคุมทิศทางลม ลมจะออกตามช่องต่าง ๆ ดังนี้



: ลมออกที่ช่องลมกลางและด้านข้าง



: ลมออกที่ช่องลมกลาง, ช่องลมด้านข้าง และช่องลมด้านล่าง



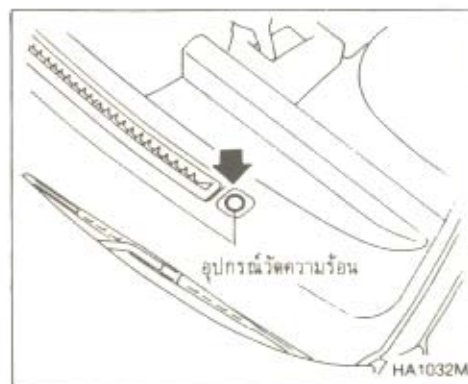
: ลมส่วนใหญ่ ออกที่ช่องลมด้านล่าง

## ข้อแนะนำในการใช้เครื่องปรับอากาศ

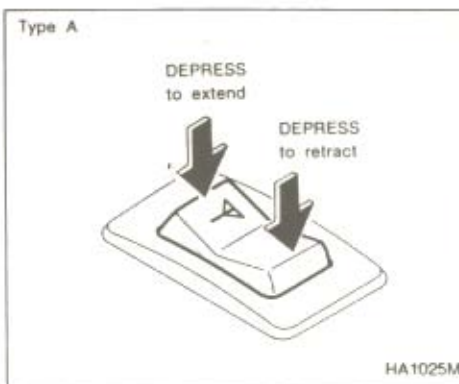
- ขณะกำลังใช้เครื่องปรับอากาศ ต้องปิดกระจกทุกบาน
- ถ้าจอดรถตากแดดเป็นเวลานาน เมื่อจะใช้เครื่องปรับอากาศ ควรเปิดหน้าต่างเพื่อไล่ลมร้อนภายในรถออกก่อนสัก 2-3 นาที แล้วจึงปิดหน้าต่าง ซึ่งการกระทำเช่นนี้จะช่วยให้แอร์เย็นเร็วขึ้น

- ถ้ารถของท่านไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน ควรติดเครื่องยนต์ และเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 10 นาที เพื่อช่วยให้ชิ้นส่วนต่างๆ ได้รับการหล่อลื่น เป็นการช่วยทำให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้นาน
- ถ้าเข็มมาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์บนแผงหน้าปัดขึ้นเกินเขต "HOT" แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ควรปิดเครื่องปรับอากาศ แล้วปฏิบัติตามข้อแนะนำ ซึ่งเขียนไว้ในหัวข้อ "เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด" ในบทที่ 5 เรื่อง "เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน"


## เสาอากาศอัตโนมัติ



สำหรับรถที่ติดเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ จะมีอุปกรณ์วัดความร้อนติดตั้งเหนือแผงหน้าปัด ดังนั้นอย่าวางสิ่งใดๆ ทับอุปกรณ์ดังกล่าว



### แบบ A

เมื่อต้องการให้เสาอากาศยืดออกกดปุ่มควบคุมเสาอากาศด้าน -  - และถ้าต้องการให้เสาอากาศหดลง ให้กดปุ่มในด้านตรงข้าม หลังจากกดปุ่มควบคุมเสาอากาศแล้ว เสาอากาศก็จะยืดออกหรือหดลงจนสุด ในกรณีที่กดปุ่มบังคับให้เสาอากาศยืดออกแล้ว บิดสวิตช์กุญแจมาที่ "OFF" เสาจะหดลง และจะยืดออก ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

### แบบ B

เสาอากาศอัตโนมัติแบบนี้ จะยืดออกเมื่อเปิดสวิตช์วิทยุ และจะหดลงเมื่อปิดสวิตช์วิทยุ ในกรณีที่เปิดสวิตช์วิทยุทิ้งไว้แล้วมาบิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง "OFF" เสาอากาศจะหดลง และจะยืดออกเมื่อบิดสวิตช์กุญแจมาที่ "ON" หรือ "ACC"

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะเปิดวิทยุหรือบังคับให้เสาอากาศยืดออก ควรดูว่าบริเวณเหนือเสาอากาศมีที่พอกเพียงที่จะให้เสาอากาศยืดออกมาได้

#### 4. การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระยะเริ่มแรกของการใช้รถ	4-2
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	4-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	
และขับรถ	4-3
ความระมัดระวังขณะขับรถ	4-3
การลากรถพ่วง	4-4
สวิตช์สตาร์ท	4-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์	4-6
การขับรถด้วยเกียร์ธรรมดา	4-7
การขับรถด้วยเกียร์อัตโนมัติ	4-9
การจอดรถ	4-14
เพื่อความปลอดภัยของรถท่าน	4-15
ข้อควรระวังในการขับรถ	4-16



## ระยะเริ่มแรกของการใช้รถ (ระยะเบรก-อิน)

ระหว่าง 1,600 กม.แรก ควรปฏิบัติดังนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนาน ถ้าไม่ปฏิบัติ อาจทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

- อย่าขับเร็วกว่า 90 กม/ชม. และรอบเครื่องไม่เกิน 4,000 รอบต่อนาที หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานาน (ทั้งช้าและเร็ว)
- อย่าเร่งความเร็วด้วยการเหยียบคันเร่งลงจนสุด
- หลีกเลี่ยงการออกรถอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างรุนแรงเท่าที่จะเป็นไปได้
- ห้ามใช้ลากรถพ่วงในระยะ 800 กม.แรก

## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

### ไปรตระวัง

ลักษณะการขับรถของท่าน ควรเปลี่ยนแปลงถ้ารถของท่าน มีน้ำหนักบรรทุก เปลี่ยนไป หรือมีการเปลี่ยนการกระจายน้ำหนัก เช่นกรณีติดอุปกรณ์เพิ่มเติม (ลากรถพ่วง หรือติดตะแกรงบนหลังคา) การใช้ความเร็วและการควบคุมรถควรเปลี่ยนให้สัมพันธ์กับสภาพดังกล่าวด้วย (โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมาก ความเร็วก็ควรลดด้วย)

- ตรวจสอบรอบ ๆ รถ ว่าปราศจากสิ่งกีดขวาง
- ควรตรวจระดับน้ำมันเครื่อง, น้ำมันหม้อน้ำ และถังพัก, น้ำมันเบรก, น้ำมันคลัทช์ และน้ำมันฉีดล้างกระจก อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบดูกระจกทุกบาน ไฟทุกดวงควรใสสะอาด

- ตรวจสอบสภาพยาง และลมยางด้วยสายตาค
- ล้อคประตูทุกบาน
- ปรับเบาะนั่งและหมอนพนักศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- คาดเข็มขัดนิรภัย
- อย่าวางของแข็ง หรือของหนัก บนแผงหน้าปัด หรือแผงวางของด้านหลัง เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้ารถต้องหยุดกะทันหัน
- ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณไฟเตือนเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (3)

## ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องและ ขับรถ

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอน มอนอกไซด์)



### โปรดระวัง

- อย่าสูดหายใจเอาก๊าซไอเสียเข้าไป เพราะก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น แต่มีพิษ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต
- ถ้าท่านสงสัยว่า มีก๊าซไอเสียรั่วเข้าไปในห้องโดยสาร ให้เปิดหน้าต่างทุกบาน แล้วนำรถไปให้ช่างตรวจแก้ไข
- อย่าติดเครื่องยนต์ในที่อากาศ ไม่ถ่ายเท เป็นเวลานานเกินกว่าความจำเป็น
- อย่าจอดรอทั้งไว้ โดยเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่เป็นเวลานาน ๆ
- ไม่แนะนำให้นั่งอยู่ในรถเป็นเวลานาน ๆ ในที่จอดรถ โดยเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่

## ความระมัดระวังขณะขับรถ

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพการต่าง ๆ เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการใช้รถอย่างปลอดภัย และสะดวกสบาย ดังนั้นผู้ที่จะเป็นผู้ขับรถ ควรเป็นผู้ที่มีความสามารถ และรู้วิธีขับในทุกสถานการณ์ดีที่สุด

### การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เย็น

เนื่องจากขณะที่เครื่องยนต์เย็น เมื่อสตาร์ทเครื่องติดแล้ว เครื่องจะหมุนเร็วกว่าปกติ ดังนั้นขณะออกรถควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ทั้งเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ธรรมดา) จนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน

## การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักสัมภาระ และการกระจายน้ำหนักตลอดจนการติดตั้งอุปกรณ์ (รถลาก, ตะแกรงหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการวิ่งของรถ ดังนั้นสโลว์การขับและความเร็วจึงควรเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมด้วย

### การขับรถบนถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการออกรถ, เร่งความเร็ว หรือเบรคหยุดอย่างแรงในทันทีทันใด
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักมุมมาก หรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- ควรขับรถโดยทิ้งระยะห่างจากคันหน้าพอสมควร
- ถ้าถนนเจิ่งนองไปด้วยน้ำ ควรลดความเร็วลง เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเสียการทรงตัว หรือเสียการควบคุมรถ

## การลากรถพ่วง

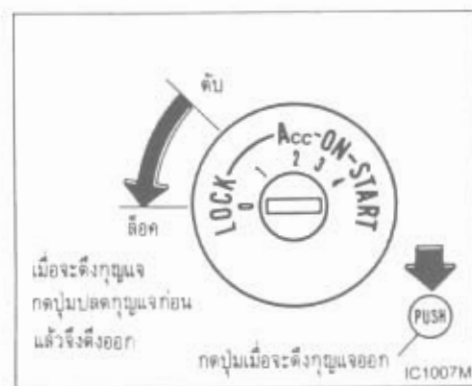
รถคันนี้ถูกออกแบบให้ใช้งานในวัตถุประสงค์หลักคือ ใช้สำหรับคนโดยสาร หรือบรรทุกสิ่งของในท้ายรถ

ดังนั้นหากท่านจะนำรถคันนี้ไปลากรถพ่วง ก็จะเป็นการทำให้ระบบต่าง ๆ เช่นเครื่องยนต์, เกียร์, พวงมาลัย, เบรก และระบบอื่น ๆ ต้องรับภาระมากขึ้น ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้อายุการใช้งานสั้นลง อีกทั้งการลากรถพ่วงจะทำให้รถมีอาการแกว่งเมื่อโดนลมปะทะด้านข้าง, เมื่อวิ่งบนถนนขรุขระ หรือเมื่อวิ่งสวนกับรถใหญ่ แต่อย่างไรก็ตาม หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้รถลากพ่วง ก็ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ เพื่อที่จะช่วยให้การใช้รถปลอดภัยมากขึ้น คือ

- ควรเลือกใช้อุปกรณ์ข้อต่อรถพ่วงที่มีมาตรฐาน และใช้งานได้ดี
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด
- ก่อนขับควรตรวจสอบระบบไฟสัญญาณของรถพ่วง ว่าทำงานเป็นปกติ

- ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด
- หลีกเลี่ยงการออกรถ, เร่งความเร็ว หรือเบรกรถอย่างแรงในทันทีทันใด
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักมุมมาก หรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- ขับรถของท่านด้วยความเร็วที่ไม่สูงเกินไปเสมอ
- เมื่อจอดรถแล้ว ควรหาที่ล้อคล้อใส่ไว้ที่รถลากและรถพ่วง และใส่เบรกจอดด้วยการจอดรถบนที่ลาดเอียงเป็นสิ่งที่ไม่ควรกระทำ
- ปฏิบัติตามวิธีใช้รถพ่วงของบริษัทผู้ผลิต
- ตรวจสอบความดันลมยาง ให้มีความดันเท่ากับความดันขณะใช้งานบรรทุกเต็มพิกัด ดังที่แสดงในแผ่นกำหนดความดันลมยาง
- รถพ่วงต้องบรรทุกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักบรรทุกตุนลงเหนือเพลลา

## สวิตช์สตาร์ท



สวิตช์สตาร์ทนี้ มีกลไกล็อคพวงมาลัยเพื่อกันขโมยด้วย

“LOCK” ตำแหน่งจอดรถปกติ (0)

ลูกกุญแจ สามารถดึงออกได้ที่ตำแหน่งนี้เท่านั้น

เมื่อต้องการล็อคพวงมาลัย ให้กดปุ่มปลดกุญแจด้านข้างสวิตช์สตาร์ทแล้วบิดสวิตช์จาก “ACC” หรือ “ON” มาตำแหน่ง “LOCK” แล้วดึงลูกกุญแจออก

ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนคันเกียร์มาตำแหน่ง "P" ก่อน จึงจะดึงลูกกุญแจออก (มิฉะนั้นจะดึงไม่ออก) และในการล็อกพวงมาลัยก็เช่นเดียวกัน จะต้องเลื่อนคันเกียร์มาตำแหน่ง "P" ก่อน จึงจะล็อกได้ นอกจากนั้นมอเตอร์สตาร์ทของเครื่องยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติยังถูกออกแบบให้ไม่ทำงานถ้าคันเกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อนได้ มันจะทำงานต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N" เท่านั้น

เมื่อต้องการล็อกพวงมาลัย ให้ดึงลูกกุญแจออก และเมื่อต้องการปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบลูกกุญแจและบิดเล็กน้อยขณะขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา



## โปรดระวัง

**ห้ามกดปุ่มปลดกุญแจแล้วดึงลูกกุญแจออกขณะที่รถกำลังวิ่ง** เพราะจะทำให้พวงมาลัยล็อกทันที ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายต่อคนและรถ

### "OFF" ดับเครื่อง (1)

เมื่อบิดสวิทช์มาตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์จะดับ และพวงมาลัยไม่ล็อก

### "ACC" (2)

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างสามารถเปิดใช้งานได้ เช่น วิทยุ โดยไม่ต้องติดเครื่องยนต์

### "ON" ตำแหน่งขับเคลื่อนปกติ (3)

สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

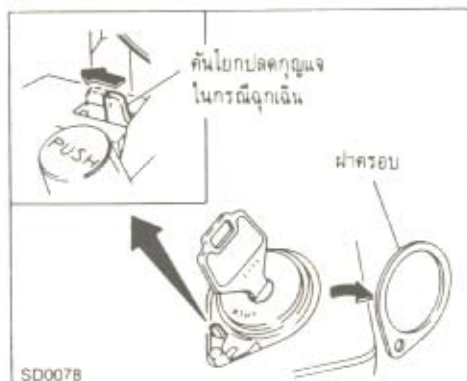
ตำแหน่งนี้ ระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์ทำงาน อุปกรณ์ไฟฟ้าทำงาน

### "START" (4)

ตำแหน่งนี้ ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ในทันทีที่เครื่องยนต์ติด ให้ปล่อยมือจากกุญแจ กุญแจจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง "ON" เอง

ในรถเกียร์อัตโนมัติ คันเกียร์ถูกออกแบบให้ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" ไปตำแหน่งอื่น ๆ ได้ ถ้าสวิทช์กุญแจยังอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" หรือเมื่อดึงลูกกุญแจออกจากช่องสวิทช์

คันเกียร์อัตโนมัติ จะสามารถเลื่อนไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจบิดไปอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรคเท้าเท่านั้น



### คันโยกสำหรับปลดลูกกุญแจ ในกรณีฉุกเฉิน

ถ้าแบตเตอรี่ของรถไฟหมด การกดปุ่มปลดกุญแจ ก็อาจจะยังดึงกุญแจไม่ออก แม้ว่าคันเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่ง "P" ก็ตาม ถ้าเกิดกรณีเช่นนี้ท่านอาจใช้วิธีต่อไปนี้ เพื่อปลดกุญแจให้ออกมาได้ โดยใช้เครื่องมือแบนๆ เปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจ ภายใต้อาบริครอบสวิตช์จะมีคันโยกเล็กๆ ซึ่งเมื่อโยกไปยังตำแหน่งที่แสดงในภาพแล้ว จะทำให้สามารถดึงกุญแจออกมาได้

ปกติเมื่อเลื่อนคันเกียร์อัตโนมัติมาที่ตำแหน่ง "P" แล้วกดปุ่มปลดกุญแจ ก็จะสามารถดึงกุญแจออกมาได้ ดังนั้นคันโยกใต้ฝาครอบที่ใช้ปลดกุญแจนี้ จึงควรใช้เฉพาะในกรณีที่เป็นจริง ๆ เท่านั้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ใส่เบรคจอด
2. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา

เข้าเกียร์ว่างและเหยียบคลัทช์ขณะสตาร์ทสำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ

เหยียบเบรคแล้วบิดสวิตช์กุญแจมาที่ "ON" จากนั้นเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) (ควรใช้ตำแหน่ง "P" มากกว่า)

คันเกียร์อัตโนมัติ จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" ได้ ถ้าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ "ACC" หรือ "OFF" หรือเมื่อดึงลูกกุญแจออกจากช่องสวิตช์

มอเตอร์สตาร์ทจะไม่ทำงาน ถ้าคันเกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อนใดตำแหน่งหนึ่ง

### 3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้ปล่อยมือจากกุญแจ ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติด ให้สตาร์ทซ้ำตามวิธีที่กล่าวมาแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ในตอนที่อากาศร้อนจัดหรือเย็นจัด อาจใช้การเหยียบคันเร่งช่วยการสตาร์ทได้

ในฤดูร้อน ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากดับเครื่องไม่นานเกิน 30 นาที ให้กดคันเร่งลงสุดค้างไว้ขณะสตาร์ท

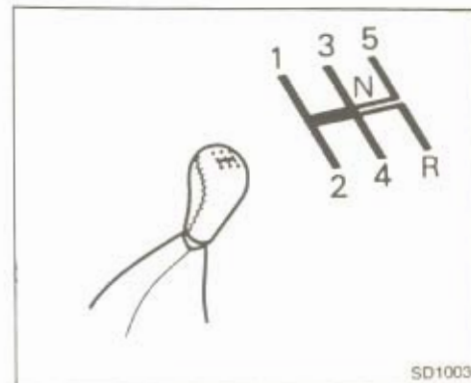
ข้อควรระวัง

ไม่ควรสตาร์ทนานกว่า 10 วินาทีต่อครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด ต้องรออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนสตาร์ทใหม่มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสียได้

### 4. การอุ่นเครื่อง

หลังจากเครื่องยนต์ติด ควรปล่อยให้เครื่องยนต์หมุนด้วยรอบเดินเบาอย่างน้อย 30 วินาที เพื่อเป็นการอุ่นเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน และในช่วงแรก ควรใช้งานโดยไม่ใช้รอบเครื่องสูงเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะอากาศเย็น

## การขับรถด้วยเกียร์ธรรมดา



SD1003

### การออกรถ

1. เหยียบคลัทช์ลงให้สุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ "1" (เดินหน้า) หรือเกียร์ "ล" (ถอยหลัง)
2. เหยียบคันเร่งลงไปช้า ๆ พร้อม ๆ กับผ่อนคลัทช์ขึ้นมาและปลดเบรคจอดในขณะเดียวกัน

## ข้อควรปฏิบัติ

ก่อนเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบคลัทช์ลงให้สุด แล้วค่อยเข้าเกียร์ ผ่อนคลัทช์ขึ้นช้า ๆ

สำหรับเกียร์ 5 สปีด ท่านไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ 5 เป็นเกียร์ดอยหลังได้โดยตรง ต้องเข้าเกียร์ว่างก่อน แล้วจึงค่อยเข้าเกียร์ดอยหลังต่อไป

## ข้อควรระวัง

- อย่าใช้แป้นคลัทช์เป็นที่พักเท้าขณะขับรถ เพราะจะทำให้คลัทช์เสียเร็ว
- หยุดรถให้สนิท ก่อนเข้าเกียร์ดอยหลัง
- ขณะที่ท่านเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์หนึ่งไปอีกเกียร์หนึ่ง ต้องเหยียบคลัทช์ให้สุด ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการขบกัน ไม่สนิทของเฟืองเกียร์ ซึ่งจะทำให้เกียร์เสียได้

- หลีกเลี่ยงการออกรถและเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วในทันทีทันใด แต่ถ้ามีความต้องการเร่งความเร็วไม่ว่าในเหตุผลใดก็ตาม ให้ใช้เกียร์ต่ำแล้วเร่งความเร็วจนถึงความเร็วสูงสุดในเกียร์นั้น ๆ จากนั้นให้เปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้นตามลำดับ อย่าใช้ความเร็วสูงกว่าที่กำหนดไว้ในแต่ละเกียร์ การเร่งความเร็วหรือการเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำ (เช่น จีเกียร์) บนถนนที่ลื่น จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะอาจเสี่ยงการทรงตัวได้

## ความเร็วที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์

การปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ และการเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงในทันทีที่จะทำได้ โดยไม่ทำให้เกิดอาการกระตุกหรือเครื่องน็อค จะช่วยให้ท่านประหยัดเชื้อเพลิง ยืดอายุและเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเครื่องยนต์ แต่อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ใช้งานจริงก็อาจไม่จำเป็นต้องเหมือนกับตารางแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ที่จะกล่าวถึง ทั้งนี้ขึ้นกับสภาพถนน และการขับ

### ตารางแนะนำการเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์	ความเร็ว
เกียร์ 1 เป็น เกียร์ 2	25 กม/ชม
เกียร์ 2 เป็น เกียร์ 3	40 กม/ชม
เกียร์ 3 เป็น เกียร์ 4	65 กม/ชม
เกียร์ 4 เป็น เกียร์ 5	75 กม/ชม



## การขับรถด้วยเกียร์อัตโนมัติ

### การออกรถ

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วให้เหยียบเบรกก่อน แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งที่ต้องการคือ “D”, “R”, “2” หรือ “1” และก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ รถต้องจอดหยุดสนิทก่อน

ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ได้ถูกออกแบบให้ต้องเหยียบเบรกก่อน คันเกียร์จึงจะสามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” ไปตำแหน่งอื่น ๆ ได้ และสวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ด้วย

1. เหยียบเบรกก่อน แล้วจึงเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งที่ต้องการ
2. ปลดเบรกจอด และเบรกเท้า แล้วจึงออกรถไป

### ข้อควรระวัง

- ขณะเครื่องยนต์เย็น รอบเครื่องยนต์เดินเบาจะสูง ดังนั้นจึงควรระวังขณะเปลี่ยนเกียร์ไม่ว่าจะเป็นเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังจนกว่าเครื่องจะอุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิทำงาน
- หลีกเลี่ยงการเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะรถจอดอยู่กับที่ เพราะอาจทำให้รถเคลื่อนที่ไปโดยไม่ตั้งใจ

### ข้อควรระวังในการขับรถ

- ห้ามเลื่อนคันเกียร์จาก “P” ไป “R” ในขณะรถกำลังวิ่ง
- การเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ ต้องเปลี่ยนขณะเครื่องยนต์หมุนด้วยรอบเดินเบา
- ถ้าต้องหยุดรถบนทางลาดชัน ให้ใช้วิธีเหยียบเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์มาตำแหน่ง “N” อย่าใช้วิธีเลี้ยงคันเร่ง เพราะจะทำให้เกียร์ร้อนจัด

### ข้อควรระวัง (ขณะออกรถ)

- เหยียบเบรกเท้า

ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง “D”, “R”, “2” หรือ “1” โดยไม่เหยียบเบรก จะทำให้รถเคลื่อนที่ไปชั่ว ๆ ดังนั้นก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งใด ๆ ต้องเหยียบเบรกและรถต้องหยุดก่อน

- ตำแหน่งคันเกียร์

ตำแหน่ง “D”, “2”, “1” ใช้สำหรับขับรถเดินหน้า และตำแหน่ง “R” ใช้สำหรับขับรถถอยหลัง ก่อนออกรถปลดเบรกจอด แล้วเหยียบคันเร่งขับรถให้เคลื่อนที่ออกไป (หลีกเลี่ยงการออกรถอย่างรุนแรง หรือเร่งความเร็วจนล้อหมุนฟรี) หลีกเลี่ยงการเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะรถจอดอยู่กับที่ เพราะอาจทำให้รถเคลื่อนที่ไปโดยไม่ตั้งใจ

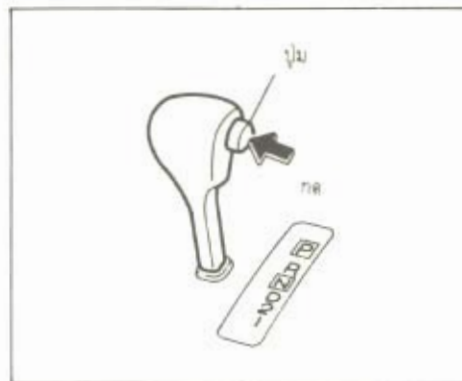


- การอุ่นเครื่องยนต์

เนื่องจากขณะเครื่องยนต์เย็น รอบเครื่องยนต์เดินเบาจะสูง ดังนั้นหลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเคลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งขับ

- การใช้เบรคจอด

เมื่อต้องการจอดรถ ให้เหยียบเบรคเท้าจนรถหยุดสนิท แล้วจึงเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง "P" จากนั้นเหยียบเบรคจอด แล้วค่อยยกเท้าจากแป้นเบรคเท้า



กดปุ่มบนหัวคันเกียร์ เมื่อต้องการเลื่อนคันเกียร์ไป "P", "R" หรือ จาก "2" ไป "1" ส่วนตำแหน่งอื่น ๆ สามารถเลื่อนได้โดยไม่ต้องกดปุ่ม

รถคันเกียร์อัตโนมัติ ได้ถูกออกแบบให้ต้องเหยียบเบรคก่อน คันเกียร์จึงจะสามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" ไปตำแหน่งอื่น ๆ ได้ และสวิตช์กุญแจตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ด้วย

บางครั้งแม้เหยียบเบรคและกดปุ่มที่หัวคันเกียร์แล้ว คันเกียร์ก็ยังไม่ไป วิธีแก้คือให้ปล่อยมือจากปุ่มที่หัวคันเกียร์ แล้วเหยียบเบรคใหม่ จากนั้นกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่งที่ต้องการ

### "P" (PARK) ตำแหน่งจอด

ใช้ตำแหน่งนี้ขณะจอดรถ หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้ตำแหน่งนี้ควบคู่กับการใช้เบรคจอด สำหรับการจอดรถบนทางชัน ขึ้นแรกให้เหยียบเบรคจอด และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P"

### ข้อควรระวัง

ตำแหน่ง "P" นี้ ใช้เมื่อรถหยุดอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น

#### "R" (REVERSE) ตำแหน่งถอยหลัง

ใช้ตำแหน่งนี้ขณะถอยหลัง เมื่อจะเคลื่อนคันเกียร์มาตำแหน่งนี้ จะต้องรอให้รถหยุดสนิทเสียก่อน

#### "N" (NEUTRAL) ตำแหน่งเกียร์ว่าง

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง สามารถใช้ตำแหน่งนี้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ และถ้าเกิดเครื่องยนต์ดับขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ก็สามารถใช้ตำแหน่งนี้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

#### "D" (DRIVE) ตำแหน่งขับปกติ

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับเดินหน้าปกติทุกความเร็ว

#### "2" (SECOND GEAR) ตำแหน่งเกียร์ 2

ใช้ตำแหน่งนี้ เมื่อต้องการแรงขับเคลื่อนมากในการขึ้นเขา หรือเมื่อต้องการแรงหน่วงจากเครื่องยนต์ (ENGINE BRAKE) ในขณะลงเขา หรือใช้ออกรถบนถนนลื่น

ห้ามเคลื่อนคันเกียร์มาตำแหน่งนี้ ถ้าความเร็วรถเกิน 100 กม/ชม เมื่อใช้เกียร์ 2 ขับ ห้ามใช้ความเร็วเกิน 100 กม/ชม

#### "1" (LOW GEAR) ตำแหน่งเกียร์ต่ำ

ใช้ตำแหน่งนี้ เมื่อต้องขับรถช้าๆ ขึ้นเขาชันๆ หรือเมื่อขับช้าๆ บนทางที่เป็นทรายหรือโคลน หรือเมื่อต้องการแรงหน่วงจากเครื่องยนต์มากขณะขับรถลงเขาชันๆ

#### ข้อควรระวัง

ห้ามเข้าเกียร์ 1 ถ้าความเร็วของรถมากกว่า 100 กม/ชม หรือถ้าใช้เกียร์ 1 ขับรถก็ห้ามเร่งความเร็วเกิน 45 กม/ชม

#### การเปลี่ยนลดอัตราทดเกียร์

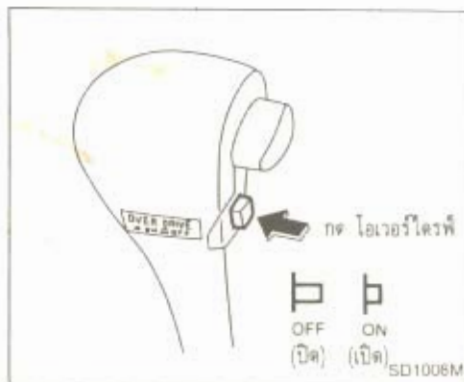
##### ในขณะที่คันเกียร์อยู่ตำแหน่ง "D"

เพื่อความรวดเร็วของรถ หรือการขึ้นเขา เราสามารถลดอัตราทดเกียร์โดยคันเกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งเดิมคือ "D" โดยการเหยียบคันเร่งให้สุด เกียร์จะลดอัตราทดลงไป เป็นอัตราทดที่สอง หรือหนึ่ง ทั้งนี้ขึ้นกับความเร็วของรถในขณะนั้น



### ปุ่มสำหรับปลดคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ของรถไฟหมด ทำให้การเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไม่สามารถทำได้ ในกรณีนี้ให้เหยียบเบรคและเลื่อนคันเกียร์โดยกดปุ่มสำหรับปลดคันเกียร์



### สวิตช์เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์

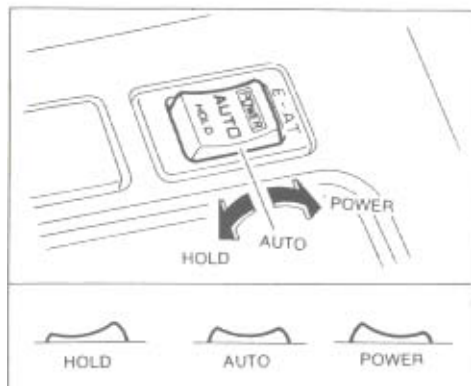
**ON :** สำหรับการขับตามปกติ เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง "D" และกดสวิตช์เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ ให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อความเร็วรถสูงขึ้น อัตราทดจะเปลี่ยนเป็นโอเวอร์ไดรฟ์

**OFF :** เมื่อใช้รถขับขึ้นเนินยาว ๆ เช่น บนภูเขา ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปอยู่ในตำแหน่ง "OFF" เพื่อที่จะได้มีแรงขับ และเมื่อลงเนินก็จะมีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์ช่วยชะลอ

ความเร็วรถลง ไฟสัญญาณเมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" จะติด

โปรดบันทึกไว้ด้วยว่า เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์จะยังไม่ทำงาน จนกว่าเครื่องเบนต์จะอุ่นขึ้น

- โปรดจำไว้ว่า ถ้าต้องขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ๆ ไม่ควรใช้ตำแหน่ง "OFF" เพราะถ้าใช้ตำแหน่ง "ON" จะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า
- เพื่อความสะดวกในการใช้งาน และลดความรำคาญการกระตุกจากการเปลี่ยนอัตราทดระหว่างเกียร์ 3 กับเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF" ในขณะที่รถต้องการแรงขับมากหรือขึ้นเขา และเปลี่ยนเป็นใช้ตำแหน่ง "ON" เมื่อสภาพการขับเป็นปกติ



### สวิทช์เลือก MODE เกียร์อัตโนมัติ

(ของรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์แบบ RB20E)

เกียร์อัตโนมัติรุ่นนี้ สามารถเลือกแบบการใช้งาน (MODE) ได้ 3 ลักษณะ คือ AUTO, HOLD และ POWER แต่ละ MODE ถูกออกแบบให้การทำงานของเกียร์เหมาะสมกับการขับแต่ละสภาพ การเลือก MODE ใช้วิธีกดสวิทช์ (ซึ่งติดตั้งอยู่บนคอนโซลกลาง) ดังแสดงในภาพ

### POWER MODE

(ให้กำลังขับสูง)

- ใช้สำหรับการขับที่ต้องการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือขับบนทางขึ้นเขา
- MODE POWER จะควบคุมการเปลี่ยนอัตราทดในแต่ละอัตราทด ให้เปลี่ยนที่รอบสูงกว่าการเปลี่ยนอัตราทดใน MODE AUTO
- การเปลี่ยนอัตราทดจากอัตราทดที่ 1 ถึงอัตราทดที่ 4 (หรือถึงแค่อัตราทดที่ 3 ถ้าสวิทช์โอเวอร์ไดรฟ์อยู่ในตำแหน่ง "OFF") เป็นไปโดยอัตโนมัติ

### AUTO MODE

(เปลี่ยน MODE อัตโนมัติ)

- ใช้สำหรับการขับอย่างประหยัด
- ใน MODE AUTO นี้ มันสามารถเปลี่ยนลักษณะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่างแบบ ECONOMY (การขับแบบประหยัด) กับแบบ POWER (การขับแบบให้กำลังสูง) โดยอัตโนมัติ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับความเร็วในการ

เหยียบคันเร่งของผู้ขับ

- การเปลี่ยนอัตราทดจากอัตราทดที่ 1 ถึงอัตราทดที่ 4 (หรือถึงแค่อัตราทดที่ 3 ถ้ากดสวิทช์โอเวอร์ไดรฟ์ให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF") เป็นไปโดยอัตโนมัติ

### HOLD MODE

(มีการเปลี่ยนอัตราทดคล้ายเกียร์ธรรมดา)

- MODE HOLD จะควบคุมการเปลี่ยนอัตราทดให้คล้ายกับการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา คือจะเปลี่ยนอัตราทดตามตำแหน่งคันเกียร์ และการกดปุ่มสวิทช์โอเวอร์ไดรฟ์ MODE นี้ใช้ในการออกรถบนถนนที่ชัน ๆ เช่นบนหิมะ, ทวาย
- ใน MODE HOLD นี้ ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ "D" อัตราทดเกียร์จะเป็นอัตราทดที่ 4 (หรือจะเป็นอัตราทดที่ 3 ถ้าท่านกดปุ่มสวิทช์โอเวอร์ไดรฟ์ให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF") หรือเกียร์จะเปลี่ยนอัตราทดไปมาระหว่างอัตรา