

PD1009M

การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ บานประตูด้านคนขับ

ถ้าจะล็อกประตูด้านคนขับจากภายนอก จะต้องใช้กุญแจล็อกเท่านั้น ไม่สามารถล็อกโดยไม่ใช้กุญแจได้ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการลี้ภัยกุญแจไว้ในรถ

บานประตูด้านอื่น ๆ

การล็อกบานประตูด้านอื่น ๆ จากภายนอก สามารถล็อกได้โดยไม่ใช้กุญแจโดยกดปุ่มล็อก แล้วปิดประตู

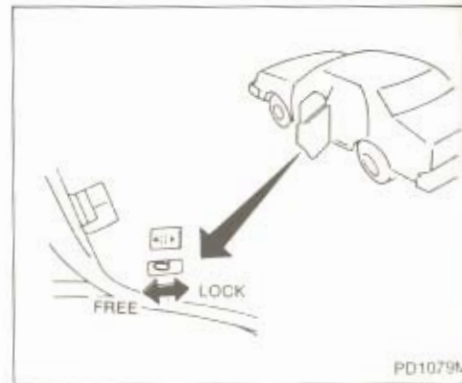
เมื่อจะล็อกครดด้วยวิธีนี้ โปรดตรวจสอบก่อนว่าท่านมิได้ลี้ภัยกุญแจไว้ในรถ

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อกประตูอัตโนมัติ ประตู 3 บาน (ยกเว้นบานคนขับ) จะล็อกทันทีเมื่อรถวิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม.



โปรดระวัง

- ก่อนเปิดประตู ควรดูไม่ให้กีดขวางทางรถอื่นเสมอ
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลและล็อกประตู เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะทำให้ยากลำบากในการช่วยเหลือ



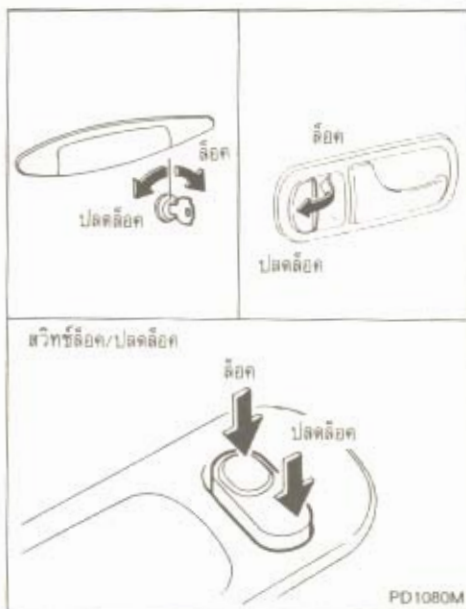
PD1079M

ล็อกประตูหลังกันเด็กเปิดประตู

การล็อกประตูหลังกันเด็กเปิดประตู จะช่วยป้องกันอันตรายจากประตูเปิดโดยอุบัติเหตุ

การล็อกนี้ทำได้โดยดันปุ่มล็อก ให้อยู่ในตำแหน่ง "ล็อก" (LOCK) เมื่อปุ่มดังกล่าวอยู่ในตำแหน่ง "ล็อก" ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดจากภายในรถได้ แต่จะเปิดได้จากภายนอก

เซ็นทรัลล็อก



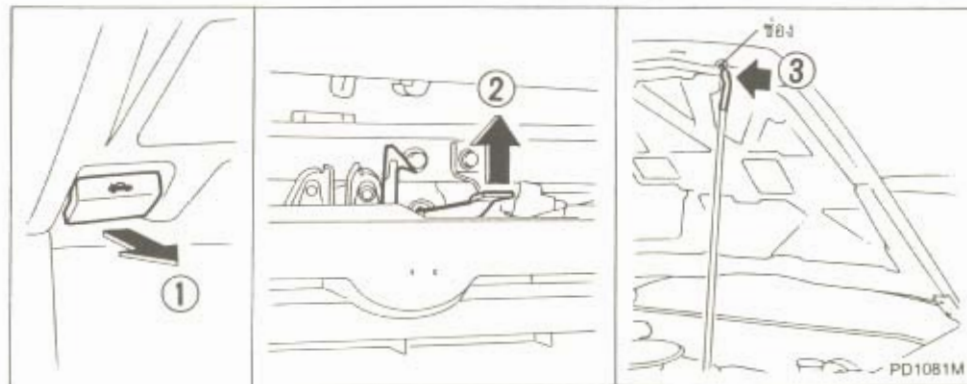
สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อกด้วยไฟฟ้า (เซ็นทรัลล็อก) จะสามารถล็อกหรือปลดล็อก ประตูได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- ด้วยการบิดกุญแจประตูด้านคนขับจะทำให้ประตูทุกบานล็อกหรือปลดล็อกพร้อมๆ กัน
- ด้วยการกดปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับ ประตูทุกบานจะล็อก ถ้าดึงออกมาประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ด้วยการใช้สวิตช์ที่ติดตั้งบนที่วางแขนข้างประตูด้านคนขับ สวิตช์นี้จะสามารถบังคับล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ทุกบาน ยกเว้นด้านคนขับ

⚠️ โปรดระวัง

- ก่อนเปิดประตู ควรดูไม่ให้กีดขวางทางรถอื่นเสมอ
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลและล็อกประตู เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะทำให้ยากลำบากในการช่วยเหลือ

เปิดฝากระโปรง



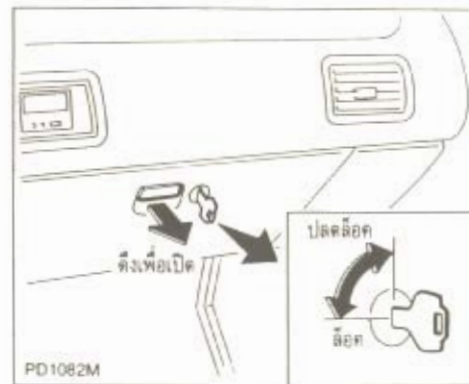
1. ดึงที่เปิดกระโปรง ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ใต้แผงหน้าปัดด้านขวา (ดังรูป 1) ฝากระโปรงจะคิตัวขึ้นมาเล็กน้อย
2. ยกคันโยกที่ด้านหน้าฝากระโปรง (ดังรูป 2) โดยใช้นิ้ว แล้วยกฝากระโปรงขึ้น
3. ยกเหล็กค้ำฝากระโปรง (ถ้ามีติดตั้ง) ใส่ที่ช่องด้านหน้าของฝากระโปรง (ดังรูปที่ 3)
4. เมื่อจะปิดฝากระโปรงลง ต้องเก็บเหล็กค้ำฝากระโปรง (ถ้ามีติดตั้ง) ให้เรียบร้อยแล้วจึงปิดเข้าๆ จนเข้าล็อก



โปรดระวัง

ก่อนขับรถ ควรตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้ารถ ปิดสนิทเข้าล็อกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้เพื่อป้องกันฝากระโปรงรถเปิดขณะรถวิ่ง

ล็อกกล่องเก็บของ



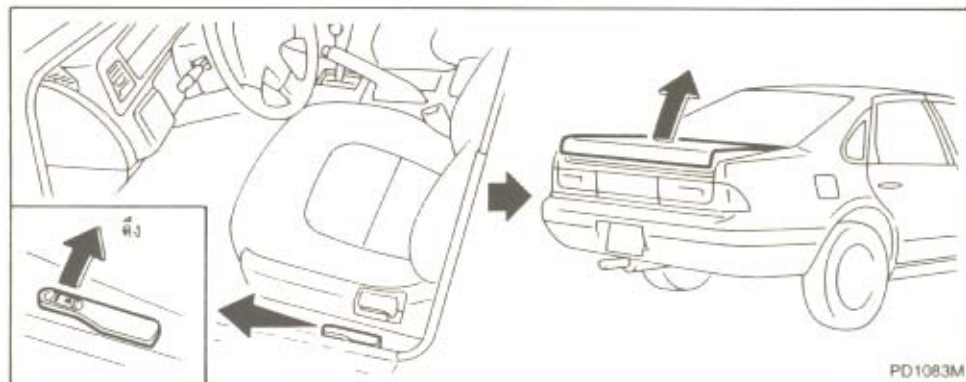
การล็อกหรือปลดล็อกกล่องเก็บของ ใช้กุญแจ MASTER โซ (ตามภาพ) และกล่องเก็บของจะถูกเปิดออกโดยการดึงที่จับ (ตามภาพ)



โปรดระวัง

ฝาปิดกล่องเก็บของ ควรจะปิดขณะที่รถวิ่ง เพราะหากเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้บาดเจ็บได้

ล๊อคฝาท้าย



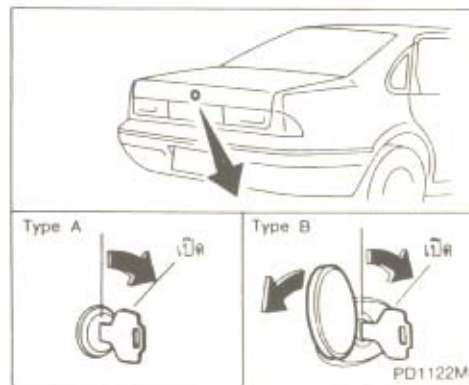
การเปิดฝาท้ายด้วยคันโยก

คันโยกสำหรับเปิดฝาท้าย ติดตั้งภายในรถบริเวณด้านข้างเบาะคนขับ เมื่อต้องการเปิดฝาท้าย ให้ดึงคันโยกดังกล่าวขึ้น และเมื่อต้องการปิด ให้กดฝาท้ายจนปิดเข้าล๊อค



โปรดระวัง

ควรตรวจสอบเสมอว่า ฝาท้ายปิดสนิทเข้าล๊อคแล้ว ทั้งนี้เพื่อป้องกันฝาท้ายเปิดขณะรถวิ่ง



การเปิดฝาท้ายด้วยกุญแจ

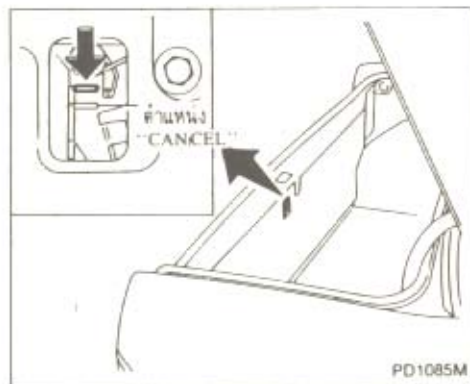
เมื่อต้องการเปิดฝาท้ายด้วยกุญแจ ให้เสียบลูกกุญแจเข้าไปในช่อง แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา และเมื่อต้องการปิด ให้กดฝาท้ายจนปิดเข้าล๊อค



โปรดระวัง

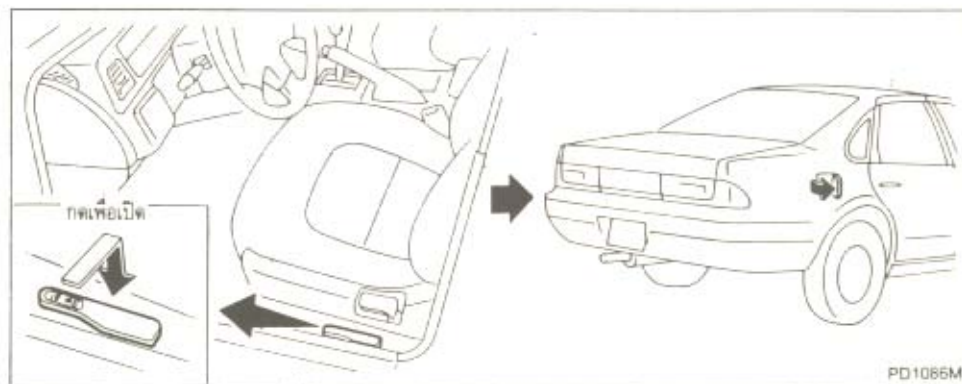
อย่าขับรถทั้ง ๆ ที่ฝาท้ายเปิด เพราะก๊าซไอเสียอาจเข้าไปในรถ ทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายได้

ลิ้นคฝำปิดช่องเติมน้ำมัน



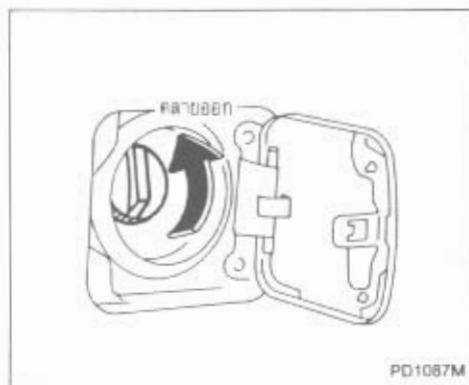
ยกเลิกการเปิดฝำท้ายด้วยคั่นโยก

ถ้าโยกกลไกในห้องเก็บของท้ายรถ (ดังแสดงในภาพ) ให้อยู่ในตำแหน่ง "CANCEL" จะทำให้การเปิดฝำท้ายจากภายในรถด้วยคั่นโยกทำไม่ได้ จะต้องใช้กุญแจ (MASTER) เท่านั้น จึงจะเปิดได้



การเปิดฝำปิดช่องเติมน้ำมันด้วยคั่นโยก

เมื่อต้องการเปิดฝำปิดช่องเติมน้ำมัน ให้ดึงคั่นโยก (อันเดียวกับคั่นโยกเปิดฝำท้าย) เข้าหาตัวผู้ขับ แล้วกดลง และเมื่อต้องการปิดลิ้นคฝำปิดช่องเติมน้ำมันให้ดันฝำปิดช่องเติมน้ำมันจนปิดเข้าลิ้นค



ฝาถังน้ำมัน

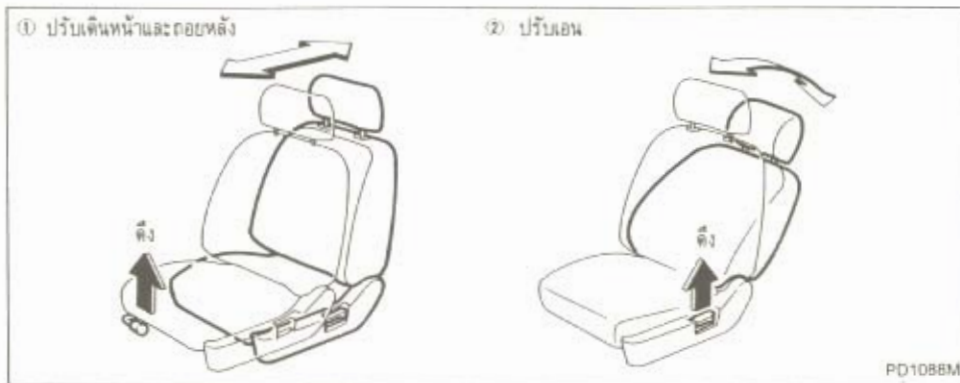
ฝาถังน้ำมันเป็นฝาแบบมีเกลียวหมุนเข้าตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

ข้อควรระวัง

- น้ำมันในถังอาจมีแรงดัน ฉะนั้นเวลาเปิดควรหมุนช้า ๆ เพื่อป้องกันน้ำมันพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับอันตรายได้

- ตับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมัน
- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมัน ควรใช้ของเท่านั้น เพราะเป็นฝาที่มีวาล์วนิรภัยอยู่ด้วย การใช้ฝาถังน้ำมันผิดชนิดอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเกิดอันตรายได้

เบาะนั่ง



การปรับเบาะนั่ง

⚠️ โปรดระวัง

- อย่าปรับเบาะในขณะที่กำลังขับรถ เพราะอาจทำให้คนขับขาดการควบคุมรถ
- หลังจากปรับเบาะแล้ว ควรตรวจสอบอีกครั้งว่าเบาะล็อคแน่นหรือไม่

1. ปรับเดินหน้าและดอยหลัง

ดึงคันบังคับขึ้นมา แล้วเลื่อนเบาะไปด้านหน้า หรือดอยไปด้านหลัง จนถึงตำแหน่งที่เหมาะสม จึงปล่อยคันบังคับนั้นให้ล็อค

2. ปรับเอน

ดึงคันบังคับขึ้น แล้วปรับพนักพิงให้เอนไปในตำแหน่งที่นั่งได้สบายที่สุด

⚠️ โปรดระวัง

ไม่ควรปรับพนักพิงเอนมากจนเกินความจำเป็นสำหรับการนั่งขับอย่างสบาย เพราะเข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ดี เมื่อพนักพิงตั้งตรง ถ้าหากพนักพิงเอนมากไปก็จะทำให้ร่างกายคนคาดเข็มขัดเลื่อนไปมา และเสียดสีกับบริเวณข้อต่อของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้

Right-hand drive model driver's seat

③ ปรับยกเบาะ



④ ปรับความแข็งพนักพิง



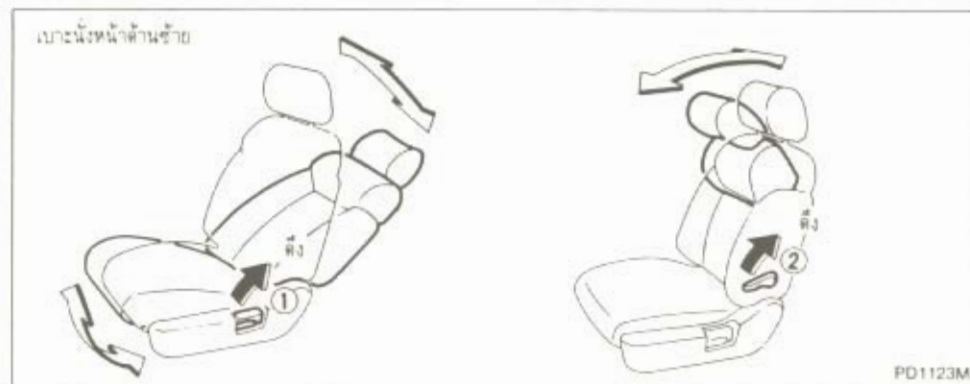
PD1089M

3. ปรับยกเบาะ

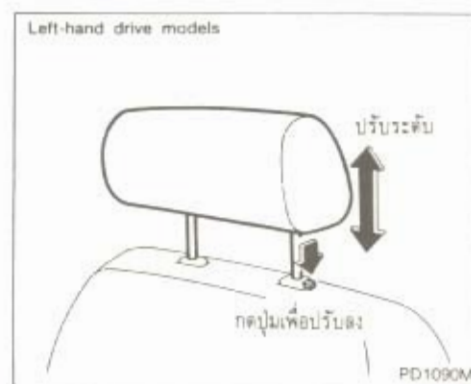
หมุนปุ่มปรับเพื่อปรับมุมและความสูงของเบาะนั่ง ให้อยู่ในตำแหน่งเหมาะสมต่อการขับขี่มากที่สุด

4. ปรับพนักพิงรองรับเอว

หมุนปุ่มปรับพนักพิง เพื่อให้นุ่มหรือแข็ง โดยหมุดดังแสดงในภาพ



PD1123M



PD1090M

การปรับพนักพิง

(เฉพาะเบาะนั่งตัวพนักด้านซ้าย)

เฉพาะเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย สามารถปรับเบาะให้นั่งได้สบายกว่าเบาะตัวอื่น ๆ คือพนักพิงของเบาะตัวนี้จะแบ่งออกเป็น 2 ตอน แต่ละตอนสามารถพับได้เป็นอิสระต่อกัน ถ้าปรับพนักพิงให้เอนลง ตัวเบาะจะยกตัวขึ้นมาโดยอัตโนมัติ

การปรับเอนเบาะให้ตั้งคั่นโยกหมายเลข 1 ขึ้น แล้วเอาหลังดันพนักพิงเบาะให้เอนลงจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นตั้งคั่นโยกหมายเลข 2 ขึ้น เพื่อปรับยกส่วนบนให้กระดกขึ้นมาอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ และเมื่อต้องการปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งเดิม ให้ตั้งคั่นโยกหมายเลข 2 พร้อมทั้งผลักพนักพิงส่วนบนลงไปแล้วตั้งคั่นโยกหมายเลข 1 แล้วโน้มตัวขึ้นพนักพิงจะเคลื่อนที่กลับมาด้านหน้าเหมือนเดิม

หมอนพนักศีรษะ

ปรับความสูงของหมอนพนักศีรษะให้ส่วนบนสุดของหมอนอิง อยู่ระดับเดียวกับกับส่วนบนของพนักพิง

การจะปรับหมอนพนักศีรษะให้สูงขึ้นให้ใช้วิธีดึงหมอนพนักขึ้น ส่วนการปรับหมอนพนักศีรษะให้ต่ำลง ให้กดปุ่มล็อกที่โคนของขาใต้หมอนพนักศีรษะ แล้วกดหมอนพนักให้ต่ำลง หลังจากปรับระดับหมอนพนักศีรษะแล้ว ให้ตรวจดูว่าระดับหมอนพนักล็อกเรียบร้อยแล้ว

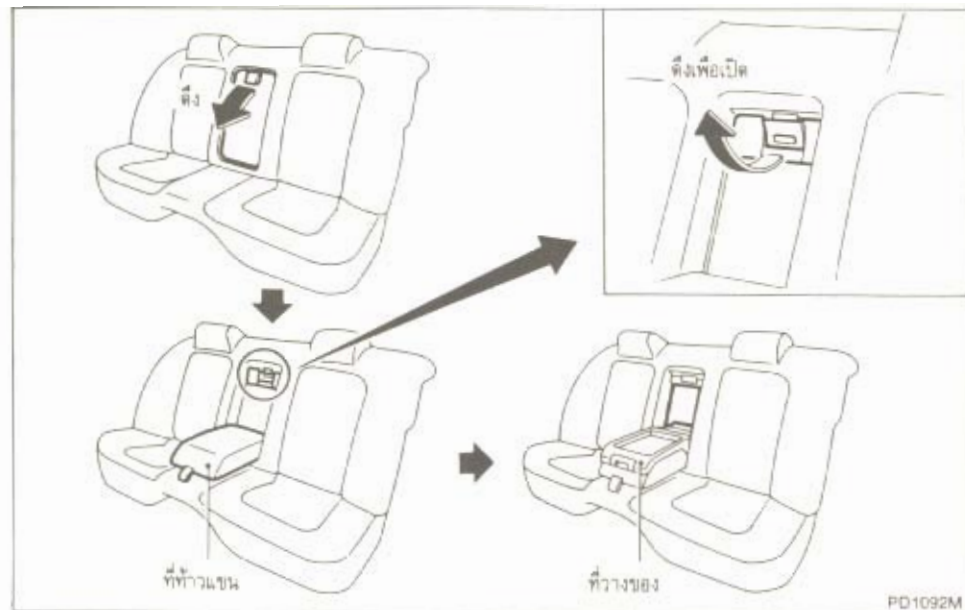
Right-hand drive models



สำหรับรถยนต์พวงมาลัยขวา สามารถปรับมุมของหมอนพิงศีรษะได้ด้วยการผลักไปด้านหลัง หรือดึงมาด้านหน้า

โปรดระวัง

ควรจัดระดับหมอนพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ เพราะมันจะช่วยลดอันตรายได้หากเกิดอุบัติเหตุ **ไม่ควร**ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะ



เบาะนั่งด้านหลัง
ที่เท้าแขนกลางเบาะและที่วางของ
ดึงที่เท้าแขนกลางเบาะออกมาด้วยการ
ดึงที่เท้าแขน แล้วพับเอนราบลงมา

ดึงที่เท้าแขนกลางเบาะออกมาด้วยการ
ดึงหูสำหรับดึงที่เท้าแขน แล้วพับเอนราบลงมา
และถ้าปลดตัวล็อกที่แผงกันด้านใน แล้วพับเอน
ลงมา จะเป็นที่วางของได้ และจะเปิดทะลุถึง
ห้องเก็บของท้ายรถ

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัย

ถ้าผู้ใช้รถ คาดเข็มขัดนิรภัยและปรับอย่างถูกวิธี จะช่วยลดโอกาสที่ผู้ใช้รถจะได้รับอันตรายในอุบัติเหตุ ฉะนั้นนิสสันจึงสนับสนุนให้ผู้ใช้รถทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง

โปรดระวัง

- คาดเข็มขัดนิรภัยอ้อมผ่านไหล่และหน้าอกเสมอ อย่าให้สายเข็มขัดเสียดสีกับบริเวณลำคอ ห้ามคาดเข็มขัดสอดผ่านใต้แขน
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยเส้นล่างให้อยู่บริเวณสะโพก ห้ามอยู่บริเวณช่องท้อง
- เข็มขัดนิรภัย 1 ชุด ห้ามคาดเกิน 1 คน

- **ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยที่บิดเป็นเกลียว**
- **ไม่ควรดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย** เพราะอาจทำให้กลไกการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเสียหายได้
- **ไม่ควรถอดประกอบชุดม้วนกลับของเข็มขัดนิรภัย** หากพบปัญหา ควรให้ช่างของศูนย์บริการเท่านั้น เป็นผู้ตรวจแก้ไข

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

- การทำความสะอาด ให้เช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดด้วยน้ำผสมสบู่แล้วปล่อยให้แห้งโดยไม่ต้องตากแดด ไม่ควรปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนเก็บขณะที่สายเข็มขัดยังไม่แห้ง
- ควรตรวจสอบสภาพต่างๆ ไปของสายเข็มขัดและชิ้นส่วนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดม้วนกลับ ฯลฯ เพื่อดูว่าทุกๆ ส่วนอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานหรือไม่



แบบยึด 3 จุด, มีชุดดึงกลับ
การคาดเข็มขัด

1. ปรับเลื่อนเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการขับมากที่สุด

⚠️ โปรดระวัง

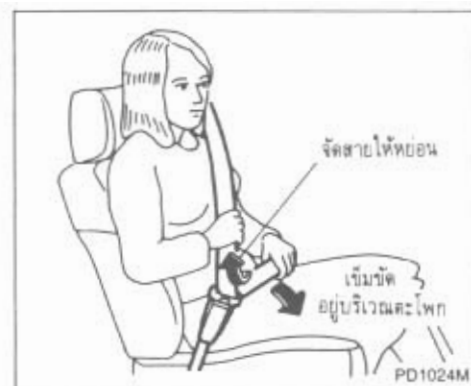
ไม่ควรปรับพนักพิงเอนมากจนเกินความจำเป็นสำหรับการนั่งขับอย่างสบาย เพราะเข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ดี เมื่อพนักพิงตั้งตรง ถ้าหากพนักพิงเอนมากไป



ก็จะทำให้ร่างกายคนคาดเข็มขัดเลื่อนไปมา และเสียดสีกับบริเวณข้อต่อของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้

2. ดึงหัวเข็มขัดเข้าๆ อ้อมผ่านหน้าอก แล้วสอตลินเข้าไปในหัวเข็มขัดจนล็อก

สำหรับเข็มขัดซึ่งมีชุดดึงกลับนี้ ได้รับการออกแบบมา ให้ล็อกเมื่อรถเบรคกะทันหันหรือเมื่อรถชนกัน ดังนั้นในระหว่างที่เร่งวิ่งตาม



ปกติ เข็มขัดจะไม่ล็อกผู้ใช้สามารถเลื่อนไหล่ได้อย่างอิสระ

3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดเส้นล่างให้อยู่บริเวณตะโพก

4. ถ้าต้องการเคลื่อนไหวมาก ให้ดึงสายเข็มขัดเส้นบนลงมา

โปรดระวัง

- สายเข็มขัดควรวางตรงกึ่งกลางของไหล่ เพื่อจะได้ไม่โดนกับลำคอของผู้ขาด
- เข็มขัดนิรภัยที่คาด ต้องไม่บิดเป็นเกลียว

การปลดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มบนหัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัดจะหลุดออกมาและสายเข็มขัดจะม้วนเก็บเองโดยอัตโนมัติ

ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดม้วนกลับของเข็มขัดนิรภัย ถูกออกแบบให้ลื่นไถลใน 2 กรณีคือ

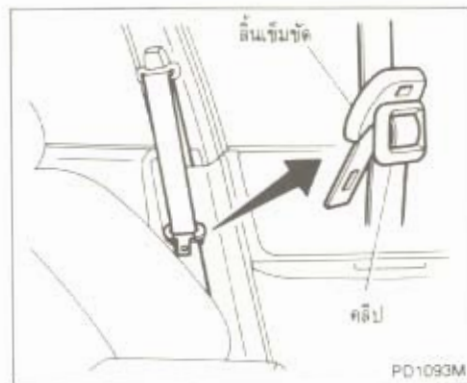
1. เมื่อสายเข็มขัดถูกดึงจากชุดม้วนกลับออกมาเร็วๆ
2. เมื่อรถลดความเร็วอย่างรวดเร็ว (เมื่อเบรก)

ดังนั้นระหว่างเบรครถ เช่นการหยุดรถบริเวณทางแยก จึงอาจทำให้ผู้ใช้รถรู้สึกเข็มขัดลื่นไถล

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัยของท่าน ขอให้ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยตามวิธีต่อไปนี้

- จับสายเข็มขัดนิรภัย แล้วดึงออกไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดม้วนกลับจะลื่นไถล

ถ้าชุดม้วนกลับไม่ลื่นไถลเมื่อเช็คด้วยวิธีที่กล่าวมาแล้ว หรือเมื่อท่านมีปัญหากับการทำงานของเข็มขัดนิรภัยโปรดนำรถเข้าแก้ไขที่ศูนย์บริการ



คลิปลื่นคลื่นเข็มขัด

คลิปตัวนี้จะช่วยให้ลื่นเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจับตึงลงมา

เลื่อนคลิปตัวนี้ลงมา ถ้าคลิปกีดขวางทางม้วนกลับของสายเข็มขัดเข้าไปในชุดดึงกลับ

เลื่อนคลิปตัวนี้ออกไป ถ้าเข็มขัดบริเวณที่คลิปเสียดสีกับลื่นสีกหรือ

เบรคจุด (เบรคมือ)



การปรับความสูงตัวยึดเข็มขัดนิรภัย

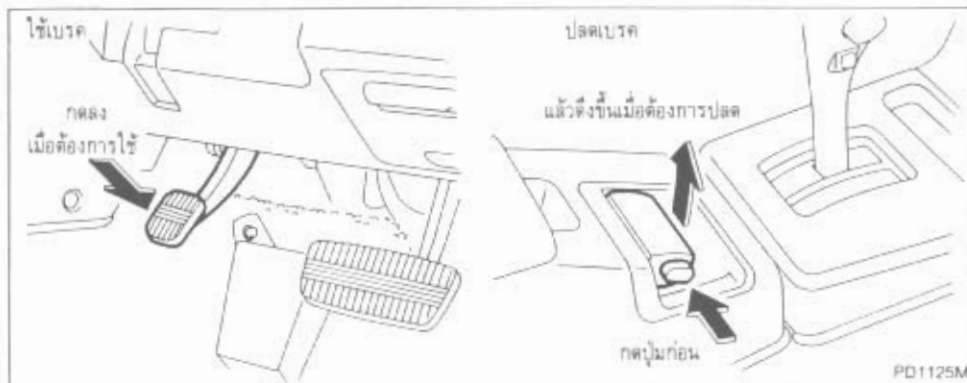
ตัวยึดเข็มขัดนิรภัยตัวบน สามารถปรับความสูงเพื่อปรับตำแหน่งสายเข็มขัดที่อ้อมผ่านไหล่ให้เหมาะสมกับผู้ขับ โดยกดปุ่มแล้วเลื่อนไปในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วปล่อยมือ ตัวยึดจะล็อคความสูงที่ต้องการ



เมื่อต้องการใช้ ให้ดึงขึ้น

เมื่อต้องการปลดเบรคมือ ให้ดึงขึ้นเล็กน้อย พร้อมทั้งกดปุ่มบนเบรคมือ แล้วลดคันเบรคมือลงจนสุด ก่อนขับรถออกไปโปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรคจุด ได้ดับไปแล้ว

เบรคจอด

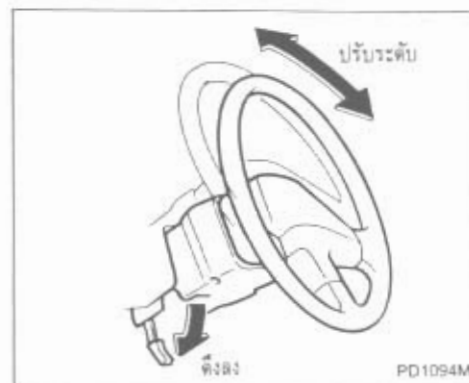


แบบใช้เท้าเหยียบแป้นเบรค
(เฉพาะรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

เมื่อต้องการใช้ ให้ใช้เท้าเหยียบแป้นเบรค
จอดลง

เมื่อต้องการปลดเบรคจอด กดปุ่มบนตัวปลด
เบรคจอด ซึ่งอยู่ที่คอนโซลกลางแล้วดึงขึ้น
ก่อนขับรถออกไป โปรดตรวจดูว่า ไฟเตือน
เบรคจอด ได้ดับไปแล้ว

การปรับระดับวงพวงมาลัย



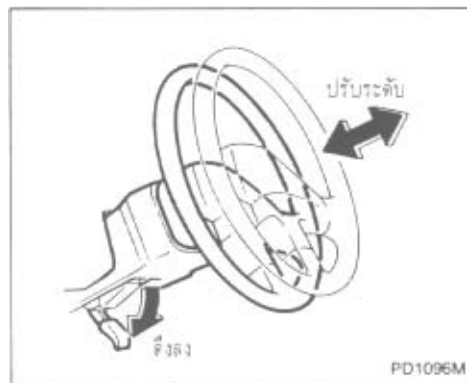
ดึงคันโยกล้อระดับวงพวงมาลัยลง แล้ว
ปรับระดับวงพวงมาลัยขึ้นหรือลงจนถึงระดับ
ที่เหมาะสม จากนั้นจึงกดคันโยกขึ้นไป เพื่อ
ล็อกระดับวงพวงมาลัย



โปรดระวัง

อย่าปรับระดับวงพวงมาลัยขณะกำลัง
ขับรถ

การปรับแกนพวงมาลัยให้สูง/ต่ำ



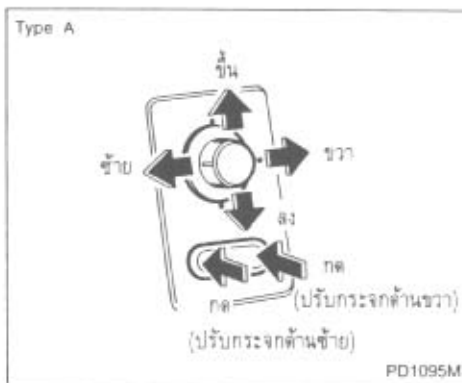
ขณะเลื่อนคันโยกล็อคแกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่ง “ไม่ล็อค” วงพวงมาลัยจะสามารถปรับตั้งเข้าออกได้ และเมื่อวงพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ดันคันโยกเข้าไปเพื่อล็อคแกนพวงมาลัย

โปรดระวัง

อย่าปรับแกนพวงมาลัยขณะกำลังขับ

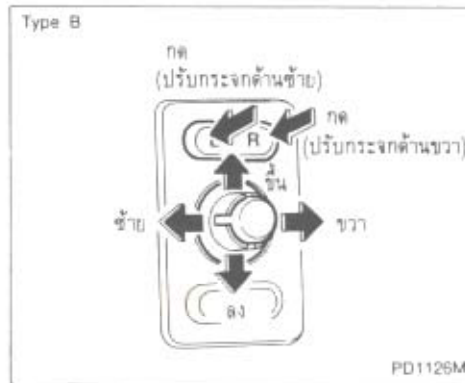
รณ

ปุ่มปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า



กระจกมองข้างสามารถปรับมุมด้วยการใช้ปุ่มควบคุมภายในรถ ปุ่มควบคุมนี้จะใช้ได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

กดสวิตช์เลือกก่อนว่าจะปรับมุมกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือด้านขวาแล้วจึงกดปุ่มปรับมุม



โปรดระวัง

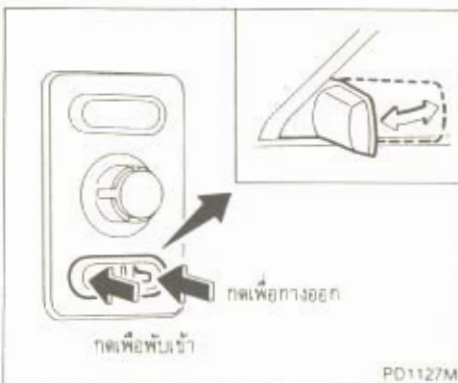
ควรตรวจเช็คตำแหน่งของกระจกเงาทุกบานก่อนขับรถออกไป เพื่อดูว่ากระจกเงาอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นด้านหลังชัดเจนหรือไม่

กระจกมองข้างพับได้ (แบบธรรมดา)



เมื่อต้องการพับกระจก ให้ผลักกระจก
ไปด้านหลัง

กระจกมองข้างพับได้ (แบบใช้ไฟฟ้า)



เมื่อต้องการพับกระจกมองข้างชนิดนี้
ให้กดสวิตช์พับกระจกไปทางด้านซ้าย และถ้า
ต้องการกางกระจกให้ตั้งออกไปตามปกติ ให้
กดสวิตช์ไปทางด้านขวา

สำหรับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้า
นี้ สามารถพับได้ด้วยการใช้มือเช่นเดียวกับ
แบบธรรมดา

กระจกมองหลัง



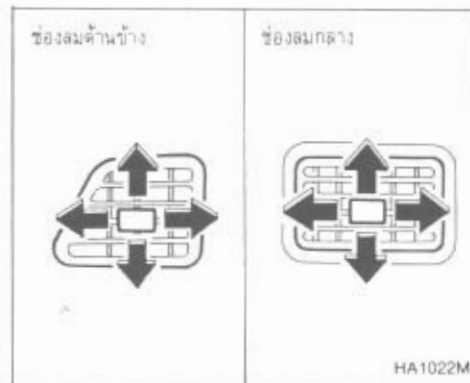
ตำแหน่ง "กลางคืน" มีไว้เพื่อช่วยลด
แสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันอื่นที่วิ่งตาม
หลังมา
ค่าเตือน.

ใช้ตำแหน่ง "กลางคืน" เมื่อจำเป็นจริงๆ
เท่านั้น เพราะการใช้ตำแหน่ง "กลางคืน"
จะทำให้ความสามารถในการสะท้อนภาพลดลง
ทำให้การมองเห็นกระจกมองหลังเห็นไม่ชัด

3. เครื่องปรับอากาศ

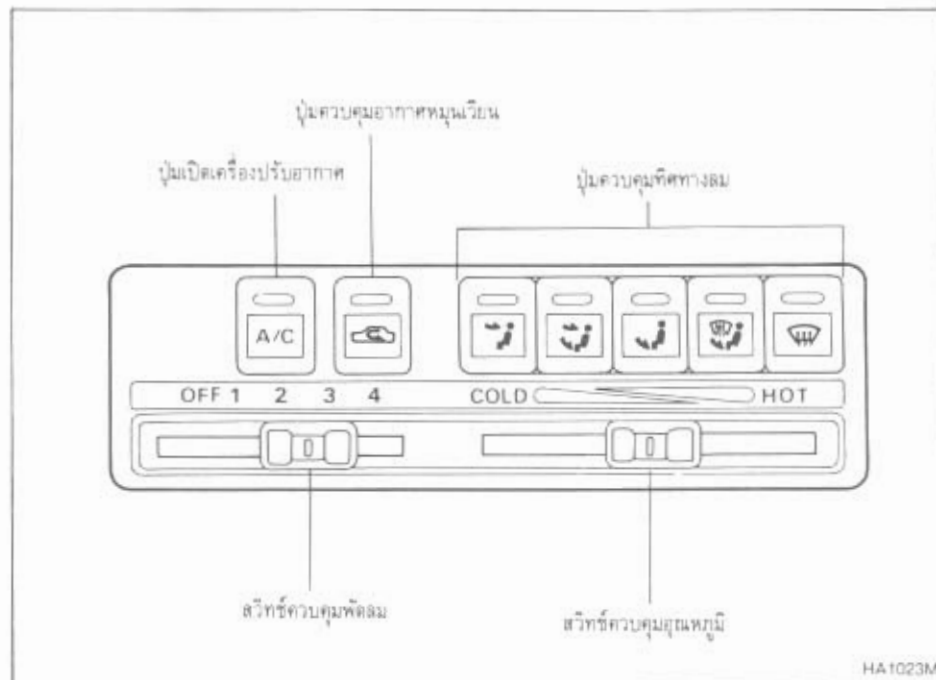
ช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง	3-2
เครื่องปรับอากาศ	3-2
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	3-6
เสาอากาศอัตโนมัติ	3-10

ช่องลมกลางและ ช่องลมด้านข้าง



ปรับทิศทางลมที่ช่องลมดังภาพ

เครื่องปรับอากาศ



การควบคุมเครื่องปรับอากาศ

สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม

สวิตช์นี้จะควบคุมการเปิดหรือปิดพัดลม และสามารถปรับความแรงของลมได้ด้วย

ปุ่มควบคุมทิศทางลม

ปุ่มเหล่านี้จะทำให้ท่านสามารถเลือกได้ว่า จะให้ลมออกทางช่องลมใด

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สวิตช์นี้ใช้ปรับอุณหภูมิลมที่ออกจากช่องลม

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

เมื่ออยู่ตำแหน่ง“ปิด” (ไฟสัญญาณดับ)

เมื่อปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ที่ตำแหน่ง“ปิด” อากาศจากภายนอกจะไม่สามารถเข้ามาถ่ายเทภายในรถได้ ควรใช้ตำแหน่ง“ปิด” ถ้าท่านใช้รถและเครื่องปรับอากาศในสภาพปกติ

เมื่ออยู่ตำแหน่ง“เปิด” (ไฟสัญญาณติด)

เมื่อปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ที่ตำแหน่ง“เปิด” อากาศภายในรถจะหมุนเวียนภายในรถเท่านั้น ไม่มีอากาศจากภายนอกกรดเข้ามา ควรใช้ตำแหน่ง“เปิด”เมื่อรถต้องวิ่งเข้าไปในเส้นทางที่มีฝุ่น หรือมีควันมาก เพราะฝุ่นหรือควันจะได้ไม่เข้ามาในรถ และถ้าหากท่านต้องการให้เครื่องปรับอากาศมีความเย็นมากขึ้น ก็ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนให้อยู่ในตำแหน่ง“เปิด”ด้วย



โปรดระวัง

ไม่ควรกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนให้อยู่ในตำแหน่ง“เปิด”เป็นเวลานาน ๆ เพราะการให้อากาศภายในรถหมุนเวียนเป็นเวลานาน ๆ จะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ ผู้โดยสารจะรู้สึกอึดอัด และอาจทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้าอีกด้วย

ปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ปุ่มนี้จะใช้บังคับเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศของรถเท่านั้น

การใช้เครื่องปรับอากาศ ขั้นแรกให้สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อน จากนั้นเลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ (ตำแหน่ง 1 ถึง 4) แล้วจึงกดปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ โดยจะมีไฟสัญญาณติดขึ้นมาแสดงการทำงานของเครื่องปรับอากาศ และเมื่อต้องการปิดเครื่องปรับอากาศ ก็ให้กดปุ่มเดิมซ้ำอีกครั้ง (ไฟสัญญาณจะดับ)

เครื่องปรับอากาศจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น



โปรดระวัง

ขณะกำลังขับรถ คนขับไม่ควรละมือมาปรับสวิตช์เครื่องปรับอากาศ เพราะอาจทำให้ขาดการบังคับควบคุมรถ ซึ่งจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้