

คู่มือผู้ใช้รถ



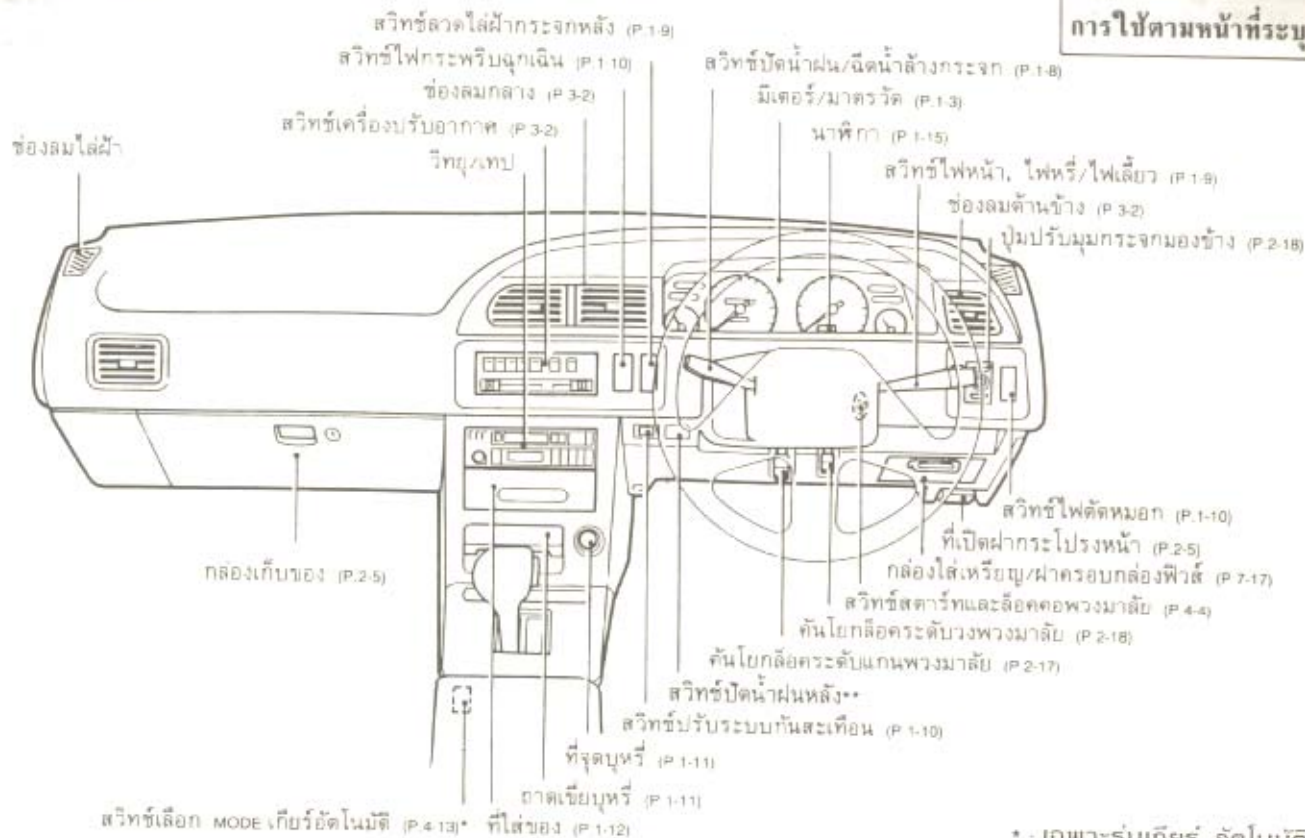
NISSAN
CEFIRO

สารบัญ

แผนหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	1
การตรวจสอบสภาพทั่วไปก่อนใช้รถ และการปรับอุปกรณ์	2
เครื่องปรับอากาศ	3
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี	4
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	5
การดูแลรักษาสภาพภายในและภายนอก	6
การบำรุงรักษารถด้วยตนเอง	7
ระยะเวลาการบำรุงรักษา	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9

1 แผนผังปั๊มและอุปกรณ์ควบคุม

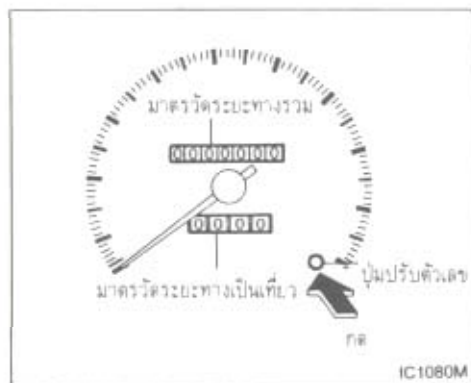
มาตรวัดความเร็ว		กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	1-12
และมาตรวัดระยะทาง	1-3	นาฬิกา	1-13
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	1-3	ไฟในห้องโดยสาร	1-16
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ		ไฟสปอต	1-16
ในระบบระบายความร้อน	1-3		
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	1-4		
ไฟเตือน/เสียงเตือน			
และสัญญาณต่าง ๆ	1-5		
สวิทช์ปิดน้ำฝน และฉีดน้ำล้างกระจก	1-8		
สวิทช์ลวดไล่ฝ้ากระจกหลัง	1-9		
สวิทช์ไฟ	1-9		
สวิทช์ไฟตัดหมอก	1-10		
สวิทช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน	1-10		
สวิทช์ควบคุมระบบกันสะเทือน	1-10		
ที่จุดบุหรี่ และถาดเขี่ยบุหรี่	1-11		
ที่ใส่ของ และที่วางแก้ว	1-12		



*: เฉพาะรุ่นเกียร์ อัตโนมัติ

** : อุปกรณ์พิเศษ (OPTION)

มาตรวัดความเร็วและ มาตรวัดระยะทาง



มาตรวัดความเร็วจะขึ้นบอกค่าความเร็วของรถเป็น กม./ชม.

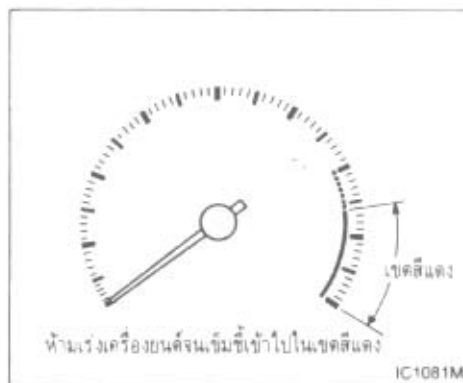
มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดอันนี้จะบันทึก ระยะทาง รวมทั้งหมดที่รถวิ่งมา

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

มาตรวัดอันนี้ จะบันทึกระยะทางเป็นเที่ยวๆ โดยก่อนเดินทางต้องกดปุ่มปรับตัวเลขเป็นศูนย์ก่อน

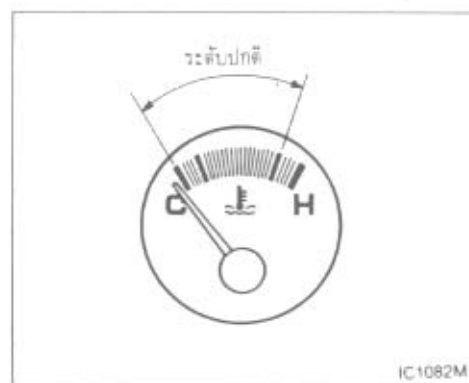
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะขึ้นบอกค่าความเร็วรอบ มีหน่วยเป็น พันรอบ/นาที

เมื่อเข็มมาตรวัดชี้เข้าไปในเขตสีแดง แสดงว่า รอบเครื่องสูงเกินไป ต้องเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้น การขับรถ โดยใช้รอบเครื่องสูงมาก (เขตสีแดง) อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

มาตรวัดอุณหภูมิของน้ำใน ระบบระบายความร้อน



มาตรวัดอุณหภูมิ จะขึ้นบอกระดับอุณหภูมิของน้ำในระบบระบายความร้อน

ระดับอุณหภูมิของน้ำ จะแปรผันตามอุณหภูมิของอากาศโดยรอบรถ และสภาพการใช้รถ

ถ้าเข็มมาตรวัด ชี้สูงเกินระดับปกติ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีที่เป็นไปได้ โดยไม่จอดทิ้งขวางทางเดินรถ ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดแล้วใช้รถต่อไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

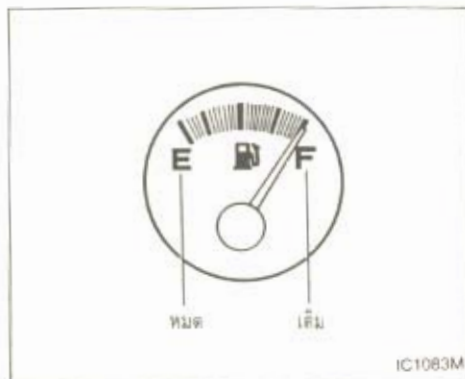
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อรถของท่านเกิดเครื่องบนตัวร้อนจัด อ่าน
วิธีปฏิบัติหัวข้อ "ในการฉุกเฉิน"

เครื่องยนต์โดยปกติควรมีระดับอุณหภูมิ
อยู่ระหว่างขีด C (เย็น) และ H (ร้อน)

⚠️ ไปรระวัง

อย่าเปิดฝาท่อน้ำถ้าเครื่องยนต์ยัง
ร้อนอยู่ เพราะน้ำอาจพุ่งออกมาลวกมือท่าน
ได้ เนื่องจากน้ำภายในหม้อน้ำมีความร้อน
และความดันสูง



เข็มมาตรวัด จะชี้บอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่เหลือในถังโดยประมาณ เข็มชี้นี้อาจเคลื่อนไหว
เล็กน้อย ในขณะที่รถเบรก, เลี้ยวโค้ง, เร่งความ
เร็ว, วิ่งขึ้นหรือลงเขา

เพื่อความไม่ประมาท ควรเติมน้ำมันก่อน
ที่เข็มจะชี้ที่ "E" ซึ่งแสดงว่าน้ำมันกำลังจะหมด

ไฟเตือน/เสียงเตือน และสัญญาณต่าง ๆ

 ไฟเตือนเบรก	 ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง	 ไฟสัญญาณใช้ Mode Hold*
 สัญญาณไฟเลี้ยว	 ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิง	
 สัญญาณไฟสูง	 ไฟเตือนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกดขาด	
 ไฟเตือนไฟชาร์จ	 ไฟเตือนระบบเบรก Anti-skid**	
 ไฟเตือนประตูเปิดไม่สนิท	 ไฟสัญญาณไม่ใช้เกียร์ Overdrive*	* เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ
 ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย	 ไฟสัญญาณใช้ Mode Power*	** อุปกรณ์สั่งพิเศษ

การตรวจสอบหลอดไฟเตือน

ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งโดยยังไม่ต้องติดเครื่องยนต์ แล้วดึงเบรกมือขึ้น ไฟเตือนต่อไปนี้จะต้องติดสว่างคือ



ไฟสัญญาณ "POWER" จะติดประมาณ 2 วินาที เมื่อสวิทช์เลือก MODE อยู่ในตำแหน่ง "AUTO"

ถ้าไฟไม่ติดอาจเกิดจากหลอดขาด หรือวงจรไฟฟ้าขัดข้อง ให้นำรถไปแก้ไขที่ศูนย์บริการ

ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนนี้จะเตือนเมื่อเครื่องยนต์มีแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่อง แล้วติดต่อศูนย์บริการนิสสันให้มาแก้ไข

ถ้าใช้เครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์มีแรงดันน้ำมันเครื่องไม่พอ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ไฟเตือนนี้ไม่ได้ออกแบบมาให้สามารถบอกว่ามีน้ำมันเครื่องน้อยหรือไม่ การเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ต้องใช้ก้านวัดน้ำมันเครื่องอ่านวิธีวัดใน "น้ำมันเครื่อง" หัวข้อ "การบำรุงรักษาด้วยตนเอง"

ไฟเตือนไฟชาร์จ

ถ้าไฟเตือน "ไฟชาร์จ" สว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อาจเกิดจากสาเหตุ มีสิ่งผิดปกติในระบบชาร์จไฟ ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าพบว่าสายพานหย่อนหรือขาด ให้ตึงใหม่หรือเปลี่ยนใหม่ ถ้าไฟเตือนยังสว่างอีกให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

อย่าขับรถที่มีสายพานหลวมหรือขาด

ไฟเตือนน้ำมันหมด

ไฟเตือนดวงนี้จะสว่างขึ้น เมื่อน้ำมันในถังเหลือน้อยจนจะหมด ควรเติมน้ำมันเพิ่มที่ปั้มที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนเบรค

ไฟเตือนดวงนี้ จะแสดงการทำงานของทั้งระบบเบรคจอด (เบรคมือ) และเบรคเท้า แสดงการทำงานของเบรคจอด

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อดึงเบรคจอด (รุ่นเกียร์อัตโนมัติเท่านั้น)

เตือนระดับน้ำมันเบรค

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น เมื่อน้ำมันเบรคมีระดับต่ำกว่าระดับปกติ ถ้าไฟดวงนี้สว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่อง แล้วปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

โปรดระวัง


ถ้าระดับน้ำมันเบรค ต่ำกว่าขีดต่ำสุด (MINIMUM) **ไม่ควรขับรถนั้นอีกจนกว่าจะมีการตรวจเช็คระบบเบรคแล้ว**

2. ถ้าระดับน้ำมันเบรคถูกต้อง ให้ตรวจสอบระบบสัญญาณไฟเตือน

โปรดระวัง

• ถ้ารถท่านเกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบเบรค **ให้นำรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการ โดยขับอย่างระมัดระวัง แต่ถ้ารถเบรคไม่อยู่เลย ให้ใช้วิธีลากรถแทน**

• การขับรถที่มีระดับน้ำมันเบรคต่ำกว่าระดับปกติ จะทำให้การเบรคหยุดรถต้องใช้ระยะทางมากกว่าปกติ หรืออาจเบรคไม่อยู่

 ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย (ติดเฉพาะรถที่จำหน่ายในประเทศตะวันออกกลาง)

ไฟเตือนดวงนี้จะติด และมีเสียงเตือนดังเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย โดยไฟจะติดเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที และมีเสียงดัง ถ้าบิดสวิทช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง "ON" และคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย


 ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

ไฟเตือนดวงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อประตูปิดไม่สนิท และสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"


 ไฟเตือนไฟท้าย/ไฟเบรคขาด

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานถ้าไฟเตือนดวงนี้สว่างขึ้น เมื่อสวิทช์ไฟเปิด หรือเมื่อเหยียบเบรค แสดงว่ามีหลอดไฟท้าย หรือไฟเบรคขาด ให้เปลี่ยนหลอดไฟ



 ไฟสัญญาณไม่ใช่เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์

ไฟสัญญาณนี้จะสว่างขึ้นเมื่อสวิทช์เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์บนคันเกียร์ ถูกกดในตำแหน่ง "ไม่ใช่" (OFF)

 ไฟสัญญาณใช้เกียร์อัตโนมัติใน MODE POWER

ไฟดวงนี้จะสว่างขึ้น ถ้ากดสวิทช์เลือก MODE เกียร์อัตโนมัติ เป็นตำแหน่ง "POWER" หรือเมื่อเกียร์อัตโนมัติมีการเปลี่ยนการกระทำเป็น MODE "POWER" ในบางขณะ (สวิตช์ MODE อยู่ที่ "AUTO")

ไฟดวงนี้อาจเริ่มกะพริบเป็นเวลาประมาณ 8 วินาที เมื่อมีการดำเนินการตามกรรมวิธีตรวจสอบระบบควบคุมเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสิ่งนี้แสดงอาจมีบางสิ่งผิดปกติในระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานของเกียร์อัตโนมัติ โปรดรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

HOLD ไฟสัญญาณใช้เกียร์อัตโนมัติ

ใน **MODE HOLD**

ไฟสัญญาณนี้จะสว่างขึ้น เมื่อกดสวิทช์เลือก **MODE** เกียร์อัตโนมัติ เป็นตำแหน่ง "HOLD"

⇄ ไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟดวงนี้จะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน

≡D ไฟสูง (สีน้ำเงิน)

เมื่อเปิดไฟสูง ไฟดวงนี้จะสว่างขึ้นและดับไปเมื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

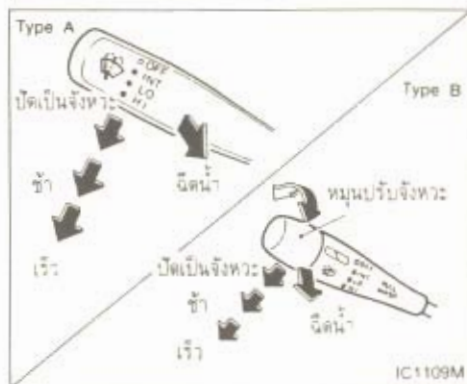
เสียงสัญญาณเตือนลิมิตปิดไฟหน้า

เสียงสัญญาณจะดังขึ้น ถ้าประตูกั้นขับเคลื่อนออก ในขณะที่ไฟหน้ายังไม่ได้ปิด แต่เครื่องยนต์ดับแล้ว
ควรดับไฟก่อนออกจากรถ

เสียงเตือนผ้าเบรคหมด

ผ้าดิสก์เบรค จะมีเสียงเตือนผู้ใช้เวลาผ้าดิสก์เบรคใกล้หมด โดยเสียงจะเป็นเสียงแหลม ๆ ออกมาจากบริเวณผ้าเบรคขณะที่รถวิ่งหรือขณะที่มีการเหยียบเบรค เมื่อได้ยินเสียงนี้โปรดนำรถเข้าตรวจเบรคที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

สวิทช์ปิดน้ำฝนและ ฉีดน้ำล้างกระจก

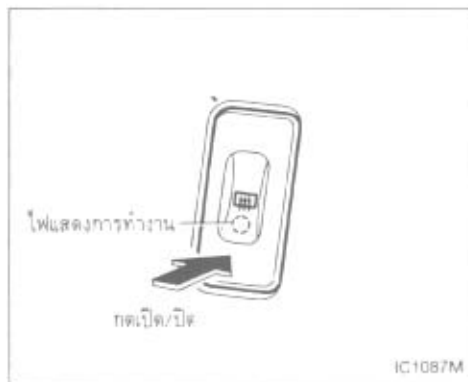


ตั้งก้านสวิทช์ปิดน้ำฝนลงเมื่อต้องการให้ใบปิดน้ำฝนทำงาน ตั้งสวิทช์เข้าหาตัวเมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกติดต่อกันนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกถ้าไม่มีน้ำในถัง

สำหรับแบบปิด 3 จังหวะและปรับจังหวะการปิดได้ในตำแหน่ง "Int" สามารถปรับช่วงเวลาปิดได้ตั้งแต่ 4 ถึง 12 วินาที โดยหมุนปุ่มตามรูป

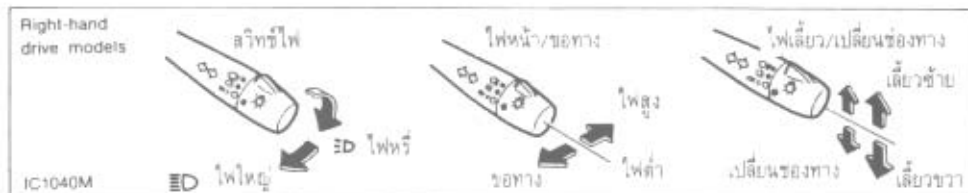
สวิตช์ลวดไล่ฝ้ากระจกหลัง



เมื่อต้องการเปิดลวดไล่ฝ้ากระจกหลังให้ติดเครื่องยนต์แล้วกดสวิตช์ (ไฟแสดงการทำงานจะติด)

การทำความสะอาดกระจกหลังด้านในต้องระมัดระวังไม่ทำให้ลวดไล่ฝ้าเสียหาย

สวิตช์ไฟ



สวิตช์ไฟ

เมื่อบิดสวิตช์ไฟไป "D" ไฟหรี่

ไฟหรี่หน้า, ไฟท้าย, ไฟสองป้าย และไฟแผงหน้าปัดจะทำงาน

เมื่อบิดสวิตช์ไฟไป "H" ไฟใหญ่

ไฟหน้ารวมทั้งไฟดวงอื่นๆ ทั้งหมดจะทำงาน

เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นไฟสูงให้ผลักคันสวิตช์ไปด้านหน้า และดึงกลับเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

ไฟช่องทาง

ดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวผู้ขับเมื่อต้องการเปิดไฟช่องทาง ไฟนี้จะทำงานแม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะปิดอยู่ก็ตาม

ไฟเลี้ยว

ดึงคันสวิตช์ขึ้นหรือลง เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยว เมื่อรถเลี้ยวเข้าสู่ทางตรงแล้วคันสวิตช์จะกลับคืนสู่สภาพปกติโดยอัตโนมัติ

ไฟเปลี่ยนช่องทาง

เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถให้ดึงคันสวิตช์ขึ้นหรือลงเล็กน้อยจนไฟเริ่มกะพริบ

สวิตช์ไฟตัดหมอก



เมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกให้กดสวิตช์ และเมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกให้เข้าอีกครึ่งหนึ่ง

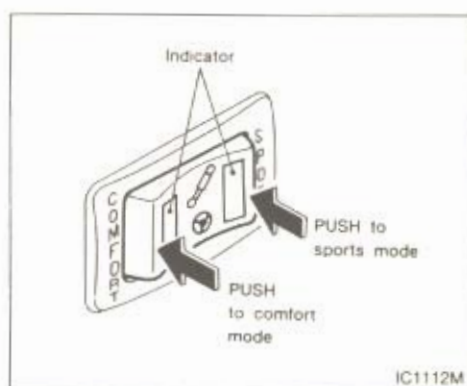
ไม่ควรใช้ไฟดวงนี้ในเวลาปกติ เพราะแสงไฟแรงมาก จะทำให้ผู้ที่ขับรถสวนมา ตาพร่าได้ (โดยปกติไฟตัดหมอกจะใช้เมื่อทัศนวิสัยเลวมากๆ เช่น มองเห็นทางข้างหน้าได้ไม่เกิน 100 เมตร)

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



เมื่อเปิดสวิตช์นี้ สัญญาณไฟกะพริบจะติดสว่างทุกทิศทาง เพื่อเตือนผู้ขับรถหรือคนเดินเท้าอื่นๆ ให้ความรู้ว่า รถของท่านเสียหรือจำเป็นต้องจอดด้วยกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ควบคุมระบบกันสะเทือน

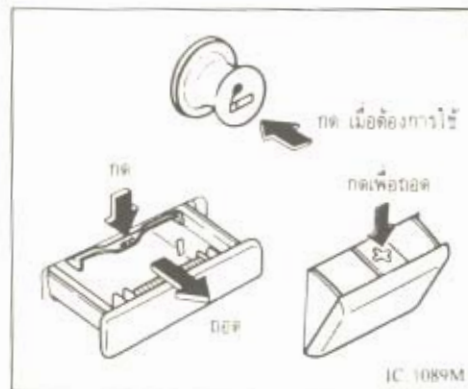


ความแข็งของช็อคอัพสปริงเบอร์ (โช๊คอัพ) ในระบบกันสะเทือน และความหนึ่กหรือเบาของแรงที่ใช้หมุนพวงมาลัยจะถูกปรับด้วยระบบอัตโนมัติ ให้สัมพันธ์กับสภาพถนน และสภาพการขับขี่ โดยจะปรับได้ 2 แบบคือ

COMFORT MODE (แบบสบาย ๆ)

กดสวิตช์เลือก MODE ไปที่ "COMFORT" สำหรับการขับในสภาพปกติที่ต้องการความสบาย ไฟสัญญาณจะติด (ข้าง COMFORT)

ที่จุดบุหรี่และถาดเขี่ยบุหรี่



SPORT MODE (แบบสปอร์ต)

กดสวิทช์เลือก MODE ไปที่ "SPORT" เมื่อต้องขับรถด้วยความเร็ว และต้องการระบบกันสะเทือนที่แข็งขึ้น กับพวงมาลัยที่หนักขึ้น ไฟสัญญาณจะติด (ข้าง SPORT)

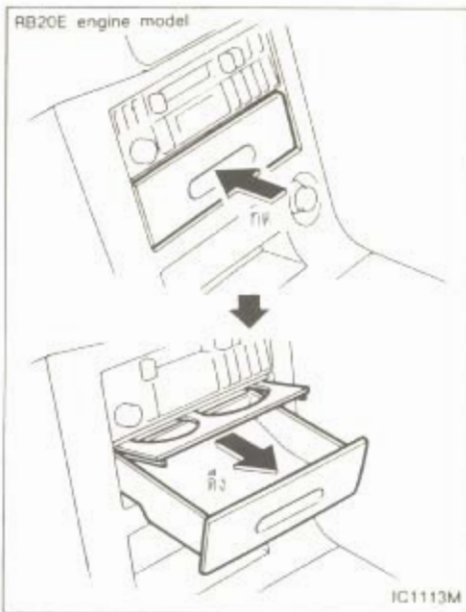
ที่จุดบุหรี่จะใช้ได้ เมื่อสวิทช์ถูกแจอยูโน ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เมื่อต้องการใช้ที่จุดบุหรี่ ให้กดที่จุดให้จมลงไป เมื่อที่จุดร้อนพอแล้ว มันจะกระเด็นออกมา

ใส่ที่จุดไว้ในที่เดิมเสมอ หลังจากใช้งาน

⚠️ โปรดระวัง

ไม่ควรใช้ที่จุดบุหรี่ขณะขับรถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้คนขับขาดสมาธิในการควบคุมรถได้

ที่ใส่ของและที่วางแก้ว



เมื่อต้องการเปิด ให้กดกล่องดังกล่าวเข้าไปเล็กน้อย แล้วปล่อย กล่องจะดีดตัวเองออกมา แล้วจึงตั้งที่วางแก้วขึ้น

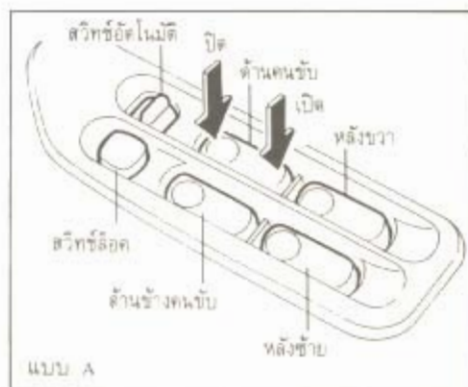
เมื่อต้องการปิด ให้กดที่วางแก้วและกล่องใส่ของให้เข้าที่เดิม



โปรดระวัง

ไม่ควรใช้กล่องใส่ของขณะกำลังขับรถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้คนขับขาดสมาธิในการควบคุมรถได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



กระจกหน้าต่างไฟฟ้า จะเลื่อนขึ้นหรือลงได้ต่อเมื่อ สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

แบบ A

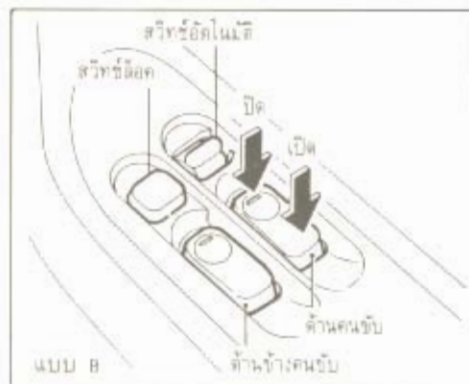
เมื่อต้องการบังคับให้กระจกขึ้นหรือลง ให้กดสวิตช์ค้างไว้ จนกระจกขึ้นหรือลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ โดยแผงสวิตช์ด้านข้างคนขับนั้น สามารถบังคับกระจกให้ขึ้นหรือลงได้ทุกบาน

การล๊อคกระแสไฟฟ้าไม่ให้ทำงาน

ถ้ากดปุ่มล๊อคที่แผงสวิทช์ด้านข้างคนขับแล้ว กระแสไฟฟ้าทุกบาน ยกเว้นบานคนขับ จะไม่สามารถบังคับให้ขึ้นหรือลงได้ เมื่อต้องการยกเลิกการล๊อคดังกล่าว ให้กดปุ่มล๊อคซ้ำอีกครั้งหนึ่ง

ตัวควบคุมเวลาในการบังคับกระแสขึ้นลง (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าประตูด้านคนขับถูกเปิดออกกระแสไฟฟ้าทุกบานจะสามารถบังคับขึ้นลงได้อีก 30 วินาที หลังจากเครื่องยนต์ดับ

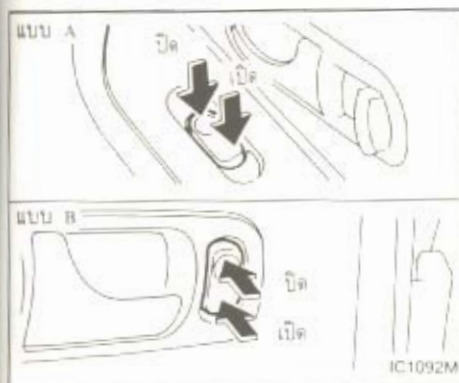


แบบ B

เมื่อต้องการบังคับให้กระแสขึ้นหรือลง ให้กดสวิทช์ค้างไว้จนกระแสขึ้นหรือลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ สำหรับสวิทช์แบบนี้ แผงสวิทช์แบบ B แผงสวิทช์ที่ด้านคนขับ สามารถบังคับขึ้นลงได้ เฉพาะบานคนขับ และบานด้านข้างคนขับ (บานซ้ายมือด้านหน้า) เท่านั้น

การล๊อคกระแสไฟฟ้าบานผู้โดยสาร

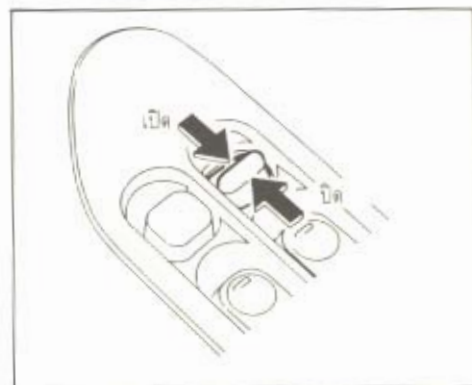
ถ้ากดปุ่มล๊อคที่แผงสวิทช์ด้านคนขับแล้ว จะมีเฉพาะกระแสด้านคนขับเท่านั้นที่สามารถบังคับให้ขึ้นหรือลงได้ ส่วนบานอื่นๆ บังคับไม่ได้ ถ้าต้องการยกเลิกการล๊อคดังกล่าว ให้กดปุ่มล๊อคซ้ำอีกครั้งหนึ่ง



แผงสวิตช์ที่ประตูบานอื่นๆ ที่ไม่ใช่ด้านคนขับ สามารถบังคับขึ้นหรือลงได้เฉพาะกระจกบานนั้นๆ เมื่อต้องการบังคับกระจกขึ้นหรือลง ให้กดสวิตช์ค้างไว้จนกระทั่งกระจกขึ้นหรือลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ

! โปรดระวัง

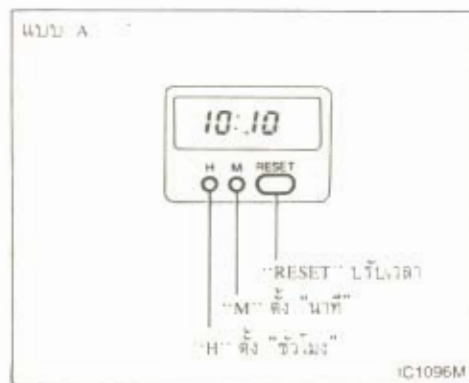
- ก่อนกดสวิตช์ให้กระจกเลื่อนขึ้น ต้องดูให้แน่ใจก่อนว่า ไม่มีผู้หนึ่งผู้ใดขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกนอกหน้าต่าง
- ไม่ควรทิ้งเด็กไว้ในรถเพียงลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์เล่น



สวิตช์บังคับกระจกขึ้นลงอัตโนมัติ
(เฉพาะบานคนขับ...ถ้ามีติดตั้ง)

เฉพาะกระจกหน้าต่างบานคนขับมีสวิตช์พิเศษที่สามารถบังคับกระจกบานคนขับ ให้ขึ้นหรือลงจนสุดด้วยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว และถ้าต้องการให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์อัตโนมัติขึ้นเดียวกันนี้ไปในทางตรงข้าม

นาฬิกา



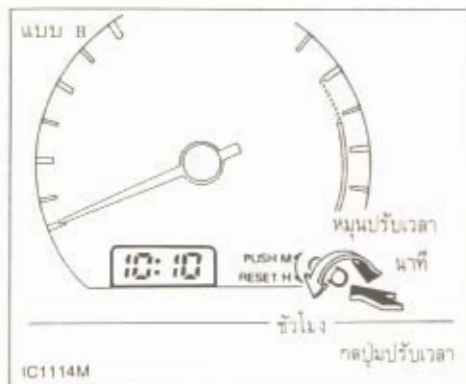
แบบตัวเลข

นาฬิกาแบบตัวเลขจะแสดงตัวเลขบอกเวลา ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

แต่ถ้ามีการถอดขั้วแบตเตอรี่หรือตัดระบบ ไฟนาฬิกา จะทำให้นาฬิกาเดินไม่ตรง ต้องตั้ง เวลาใหม่

การตั้งเวลา (แบบ A)

กดปุ่ม "H" เพื่อตั้ง "ชั่วโมง" และกดปุ่ม "M" เพื่อตั้ง "นาที" แต่ถ้ากดปุ่ม "H" หรือ "M" นานกว่า 2 วินาที เวลาจะเปลี่ยนไปโดย อัตโนมัติ



การตั้งเวลา (แบบ B)

เมื่อต้องการตั้งเวลา ให้กดปุ่ม "ตั้งเวลา" แล้วหมุนเพื่อตั้ง "ชั่วโมง" หรือ "นาที" ตั้งแสดง ในภาพ

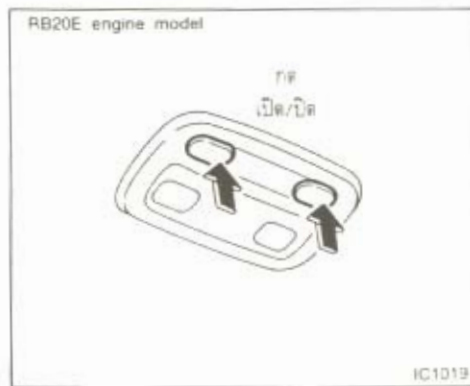
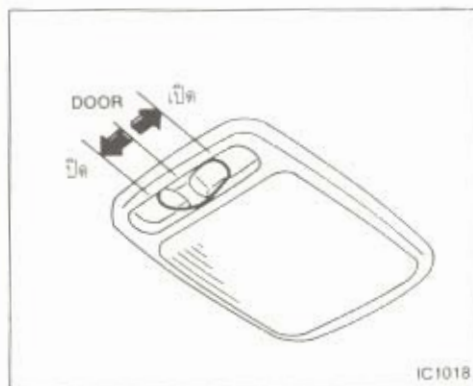
การปรับเวลา

เมื่อต้องการปรับเวลา ให้กดปุ่ม "ตั้งเวลา" (RESET) ปรับเวลาให้ตรงตามต้องการ

ตัวอย่างเช่น ถ้าเรากดปุ่ม "ตั้งเวลา" ขณะ ที่นาฬิกาแสดงตัวเลขบอกเวลา 8.00 ถึง 8.29 เวลาจะปรับเป็น 8.00 หรือถ้าเรากดปุ่ม "ตั้ง เวลา" ขณะนาฬิกาแสดงตัวเลขบอกเวลา 8.30 ถึง 8.59 เวลาจะถูกปรับเป็น 9.00

ไฟในห้องโดยสาร

ไฟสปอต

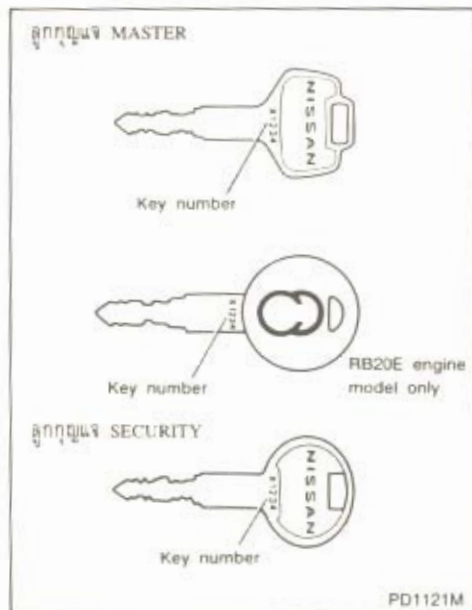


เมื่อสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร อยู่ในตำแหน่ง
"DOOR" ไฟจะติด เมื่อประตูถูกเปิดออก

2. การตรวจสอบภาพทั่วไปก่อนใช้รถและการปรับอุปกรณ์

กุญแจ	2-2
ลิ้อคประตู	2-2
เปิดฝากระโปรง	2-5
ลิ้อคกล่องเก็บของ	2-5
ลิ้อคฝาท้าย	2-6
ลิ้อคฝาปิดช่องเติมน้ำมัน	2-7
เบาะนั่ง	2-9
เข็มขัดนิรภัย	2-13
เบรคจอด	2-16
การปรับระดับวงพวงมาลัย	2-17
การปรับแกนพวงมาลัยให้สูง/ต่ำ	2-18
ปุ่มปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า	2-18
กระจกมองข้างพับได้	2-19
กระจกมองหลัง	2-19

กุญแจ

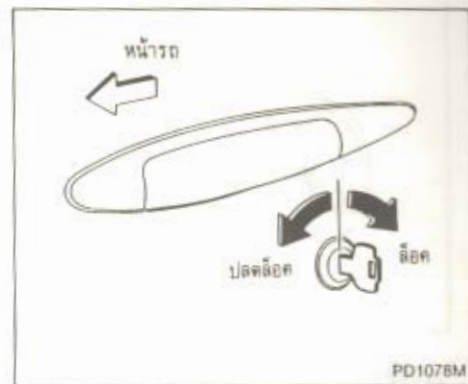


ลูกกุญแจที่มอบให้ มี 2 ชนิดคือ กุญแจ MASTER และกุญแจ SECURITY

ลูกกุญแจ MASTER สามารถไขเปิดอุปกรณ์ในรถได้ทุกอย่าง ส่วนลูกกุญแจ SECURITY จะไม่สามารถไขเปิดฝาท้ายและกล่องเก็บของได้ ถ้าท่านต้องมอบกุญแจรถให้ผู้อื่น ควรมอบให้เฉพาะลูกกุญแจ SECURITY ทั้งนี้เพื่อป้องกันทรัพย์สินของท่านสูญหาย

โปรดระวัง อย่าลืมกุญแจทิ้งไว้ภายในรถ

ลิ้นคประตู



การล็อกประตูหน้าด้วยกุญแจ

เมื่อบิดกุญแจหมุนไปทางด้านหลังรถ ประตูจะล็อก และจะปลดล็อก เมื่อบิดไปทางด้านหน้า

ในรถรุ่นที่ติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อก การล็อกประตูด้านคนขับ จะทำให้ประตูบานอื่นๆ ล็อกด้วย